



# Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ξηρομέρου

## Π.1 - ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ανάδοχος: City Ergon

Ημερομηνία: Ιούλιος 2023



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Ξηρομέρου

### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ

 <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</p>		 <p>ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>
<p><b>Έργο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ξηρομέρου»</b></p> <p><b>Προϋπολογισμός: 29.700 € + ΦΠΑ</b></p> <p><b>Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο</b></p> <p><b>Δικαιούχος: Δήμος Ξηρομέρου</b></p>		

## Περιεχόμενα

<b>Εισαγωγή</b> .....	3
<b>1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας</b> .....	5
1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας.....	5
1.2 Τεχνικές Οδηγίες .....	7
1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής .....	16
1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους.....	18
<b>2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις</b> .....	20
2.1. Αστακός .....	20
2.2 Μύτικας.....	23
2.3 Κανδήλα .....	28
2.4 Φυτείες.....	30
<b>3. Παρουσίαση Χαρτών</b> .....	52
<b>4. Χρονοδιάγραμμα</b> .....	56
<b>5. Συμμετοχικές Διαδικασίες</b> .....	61
<b>Παράρτημα Ι: Αποτελέσματα Διαβούλευσης</b> .....	62
<b>Παράρτημα ΙΙ: Χάρτες Πρότασης Παρεμβάσεων ΣΑΠ Ξηρομέρου</b> .....	63

## Εισαγωγή

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Ξηρομέρου περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

### - Π2: Πρόταση

Το παρόν έγγραφο αποτελεί το Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ του ΣΑΠ Δήμου Ξηρομέρο, το οποίο περιλαμβάνει την Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Η εν λόγω Τεχνική Έκθεση συνοδεύεται και από τους αντίστοιχους χάρτες σε υψηλή ανάλυση για τους τέσσερις (4) υπό μελέτη οικισμούς: Αστακό, Μύτικα, Κανδήλα και Φυτείες, ενώ για συναντώνται και στο παράρτημα του εγγράφου αυτού.

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ξηρομέρου, η ομάδα έργου ανέλυσε και αξιολόγησε την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας σε υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου Ξηρομέρου και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, ενώ παράλληλα κατέγραψε και αποτίμησε τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών, λαμβάνοντας υπόψιν υφιστάμενα κείμενα εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου.

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον

προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδα,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Για την εκπόνηση της πρότασης παρεμβάσεων του ΣΑΠ Ξηρομέρου, η μελετητική ομάδα συνεργάζεται στενά με την ορισμένη Ομάδα Εργασίας του Δήμου Ξηρομέρου για τη λήψη διαθέσιμων δεδομένων και στοιχείων, την καταγραφή προγραμματισμένων και υφιστάμενων έργων αλλά και για την αξιοποίηση συμπληρωματικών μελετών όπως το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ξηρομέρου (2022). Παράλληλα, οι προτάσεις που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο αυτό τίθενται υπό ανοιχτή διαβούλευση στο Δήμο Ξηρομέρου, με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης να συμπεριλαμβάνονται σε διακριτό έγγραφο.

## 1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εξειδίκευση των παρεμβάσεων και η λεπτομερής προδιαγραφή του τρόπου υλοποίησης τους θα αποτελέσει αντικείμενο των Μελετών Αστικής Προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν σε επόμενο στάδιο. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, Ιεράς Μητρόπολης κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

### 1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας

Ως βασικές αρχές σχεδιασμού νοούνται ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και την χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

Π.2 Πρόταση

---

Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

2. Ο Καθολικός Σχεδιασμός βασίζεται στις εξής επτά αρχές:

(i) Δυνατότητα χρήσης από το μεγαλύτερο δυνατό φάσμα χρηστών (αποφυγή διάκρισης και στιγματισμού, πρόβλεψη ίδιων ή/και ισοδύναμων μέσων, διασφάλιση ισότιμης ιδιωτικότητας και ασφάλειας των χρηστών, ελκυστικότητα του σχεδιασμού).

(ii) Ευελιξία στη χρήση (ικανοποίηση χρηστών με ευρύ φάσμα ικανοτήτων και προτιμήσεων, παροχή επιλογών στις μεθόδους χρήσης, προσαρμοστικότητα στους ρυθμούς του χρήστη).

(iii) Απλή και διαισθητική χρήση (σχεδιασμός με εύκολα κατανοητή χρήση ανεξάρτητα από την εμπειρία του χρήστη, τις γνώσεις, τις γλωσσικές δεξιότητες ή το επίπεδο συγκέντρωσης αυτού, εξάλειψη της περιττής πολυπλοκότητας, συνέπεια με τις προσδοκίες και τη διαίσθηση των χρηστών).

(iv) Εύληπτη πληροφόρηση (αποτελεσματική μετάδοση της πληροφόρησης στον χρήστη ανεξάρτητα από τις συνθήκες περιβάλλοντος ή τις αισθητηριακές ικανότητες του χρήστη, χρήση διαφορετικών μορφών πληροφόρησης, έντονη αντίθεση μεταξύ πληροφορίας και περιβάλλοντος, συμβατότητα του σχεδιασμού με βοηθήματα που χρησιμοποιούν οι χρήστες).

(v) Ανοχή σε σφάλματα (ελαχιστοποίηση κινδύνων και δυσμενών συνεπειών από τυχαίες/ακούσιες ενέργειες, πρόβλεψη προειδοποιήσεων για κινδύνους και σφάλματα, πρόβλεψη λειτουργιών ασφαλούς αποτυχίας, αποθάρρυνση ασυνείδητης δράσης σε εργασίες που απαιτούν επαγρύπνηση).

(vi) Χαμηλή σωματική προσπάθεια (ο σχεδιασμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα, με ελάχιστη κόπωση και με ουδέτερη στάση του σώματος του χρήστη, με καταβολή λογικής δύναμης/προσπάθειας, με ελαχιστοποίηση επαναλαμβανόμενων ενεργειών).

(vii) Μέγεθος και χώρος προσέγγισης και χρήσης (πρόβλεψη κατάλληλου μεγέθους και χώρου για προσέγγιση, χειρισμό και χρήση ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος, τη στάση του σώματος ή την κινητικότητα του χρήστη, πρόβλεψη επαρκούς χώρου για τη χρήση βοηθητικών συσκευών ή προσωπικής βοήθειας).

## 1.2 Τεχνικές Οδηγίες

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

α. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,

β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,

γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),

δ. οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),

ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),

στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/πεζοδρόμων/πεζοδρομίων/νησίδων, χώρων πρασίνου/αλσών, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

### **α. Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες**

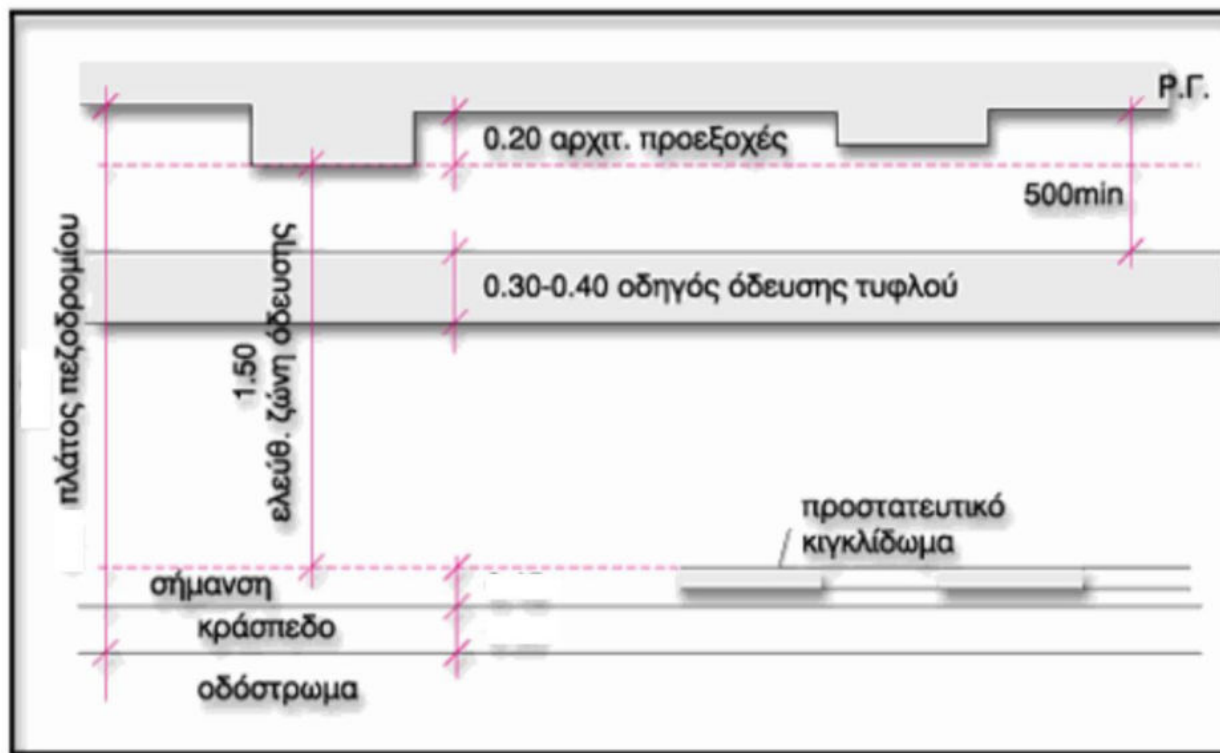
- ο πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621). Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτους 1,5μ) διαδραματίζει σημαντικό



Π.2 Πρόταση

ρόλο στην κίνηση των πεζών, των ατόμων με αναπηρία και εν γένει των ευάλωτων χρηστών, καθώς επιτρέπει την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνησή τους. Είναι απαραίτητο σε κάθε οδικό τμήμα να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια και η άνεση των μετακινούμενων.

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη βαδίσματος



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

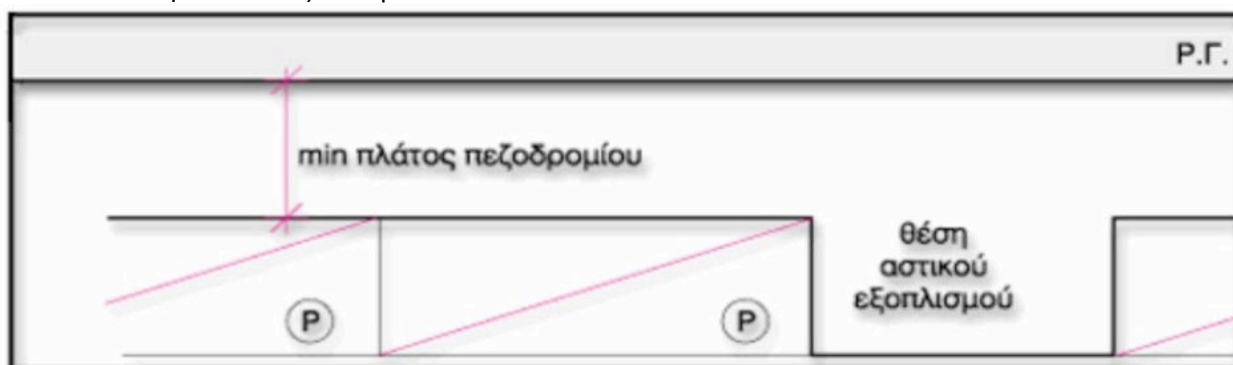
- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας.
- Τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες

Π.2 Πρόταση

προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ. Η παρόδια φύτευση αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο τόσο για τη βελτίωση της εικόνας όσο και του μικροκλίματος του αστικού περιβάλλοντος. Ωστόσο, πολλές η φύτευση εισέρχεται εντός της ελεύθερης ζώνης πεζών. Επομένως, πρέπει να ληφθεί σοβαρή μέριμνα προκειμένου τα δέντρα ή άλλους είδους φύτευση να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης. Είναι λοιπόν προτιμητέο, η φύτευση να τοποθετείται στην άκρη του πεζοδρομίου (σε ελάχιστο πλάτος 0,60m), προκειμένου να μην μειώνει ή αλλοιώνει την ελεύθερη ζώνη περπατήματος.

- Η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι ακρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Επιπλέον, οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία.

Εικόνα 2: Θέση αστικού εξοπλισμού



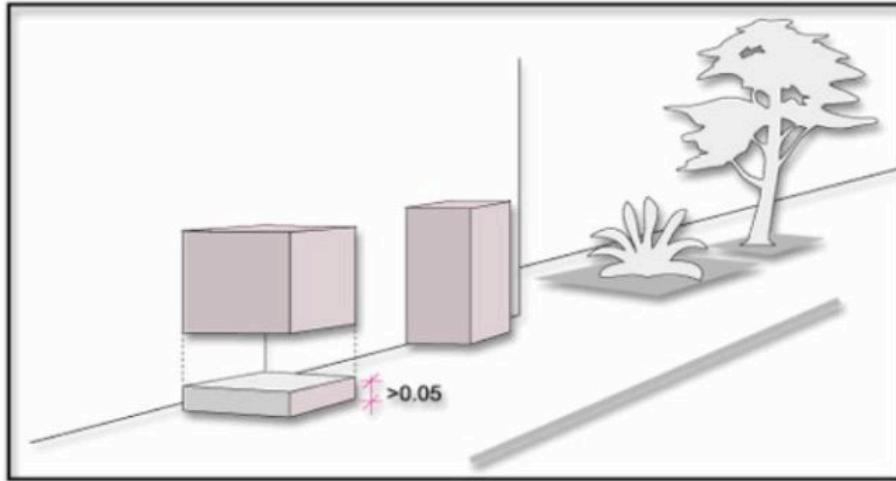
Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου. Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί να ενημερώνονται έγκαιρα για τα

Π.2 Πρόταση

εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

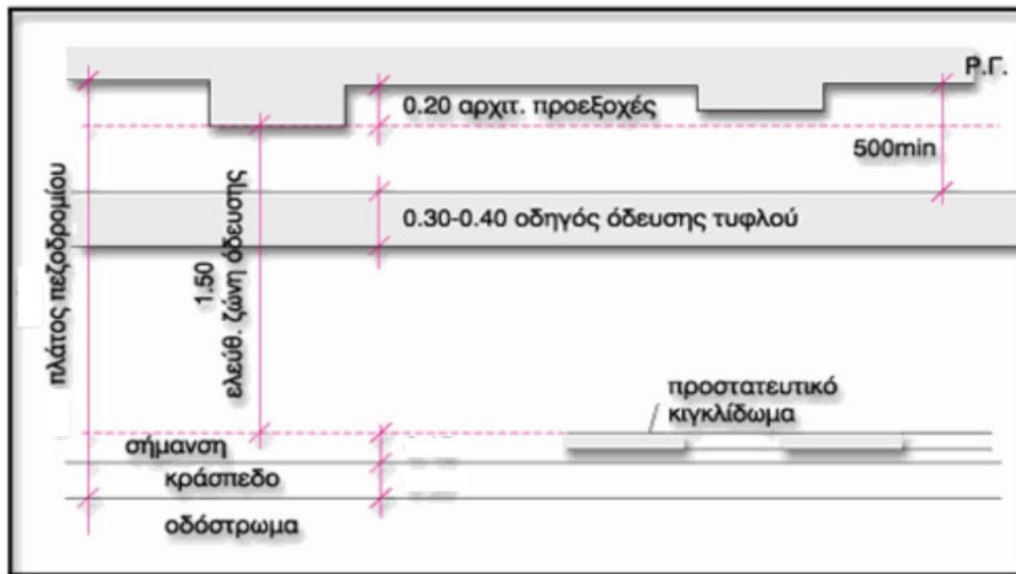
Εικόνα 3: Επισήμανση εμποδίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές.

Εικόνα 4: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών

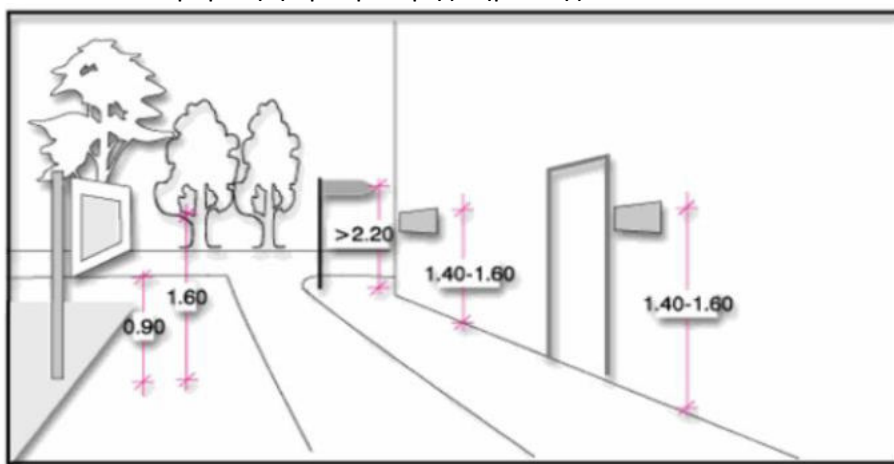


Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Π.2 Πρόταση

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Η σήμανση θα πρέπει να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου, να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

Εικόνα 5: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

## β. Προσβάσιμες διαβάσεις

Απαιτούνται τα κάτωθι:

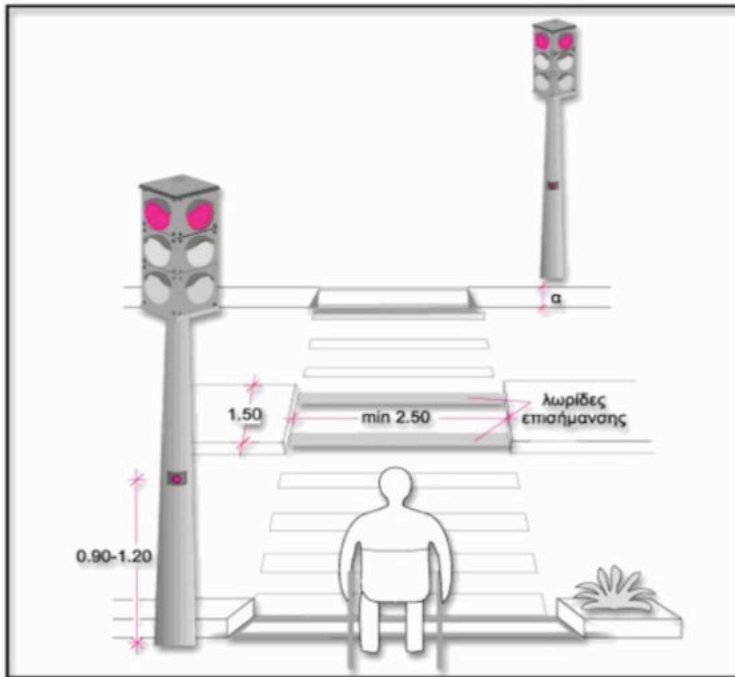
- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται

Π.2 Πρόταση

έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,

- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

Εικόνα 6: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

### γ. Προσβάσιμες νησίδες

Απαιτούνται τα κάτωθι:

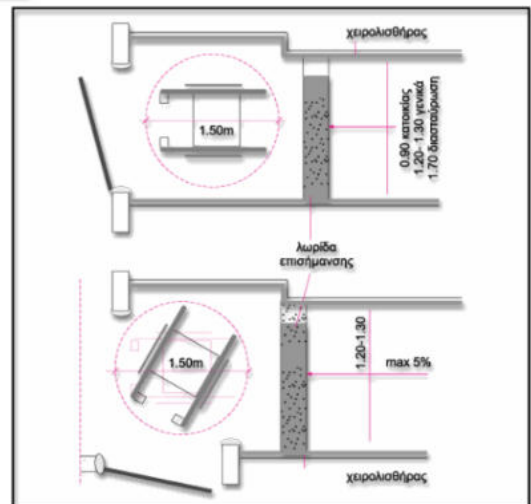
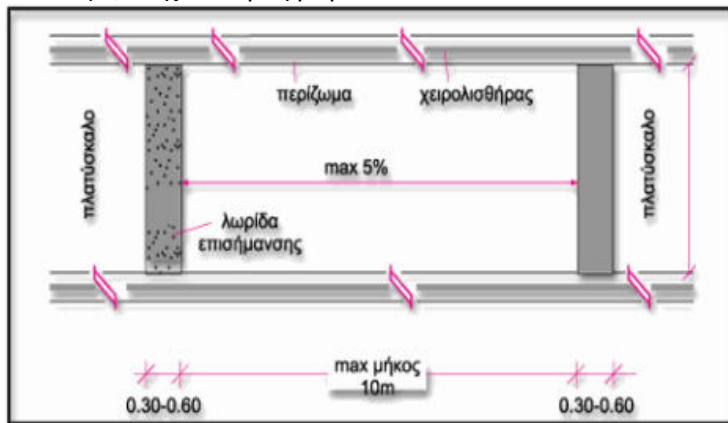
- ο σε νησίδες με πλάτος > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο β,
- ο σε νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”,
- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

**δ. Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου/άλση**

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,
- πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12.2009 (Β' 2621),
- πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

Εικόνες 7,8: Σχεδιασμός ραμπών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

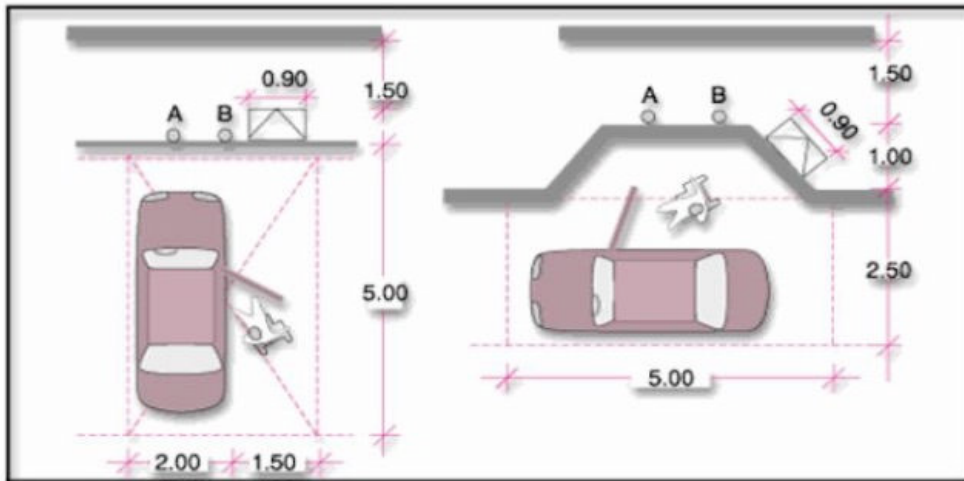
Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της. Επίσης, το πλάτος της ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη.

### ε. Προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης

Απαιτούνται τα κάτωθι:

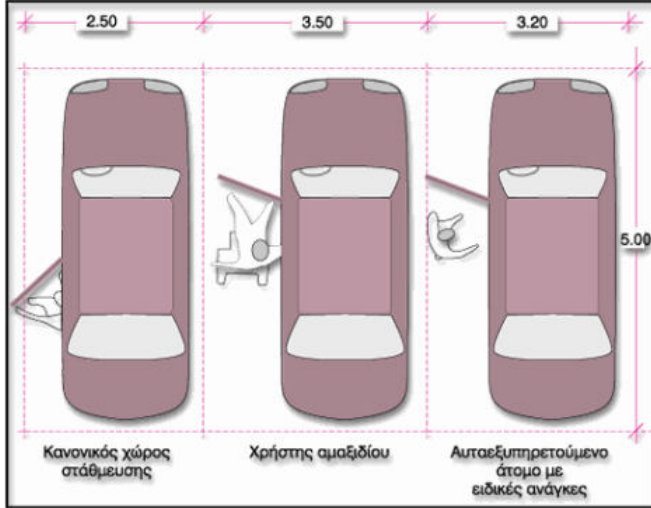
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Εικόνα 9: Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Εικόνα 10: Χώροι Στάθμευσης Αυτοκινήτων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

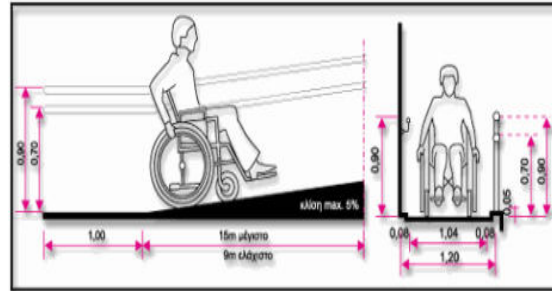
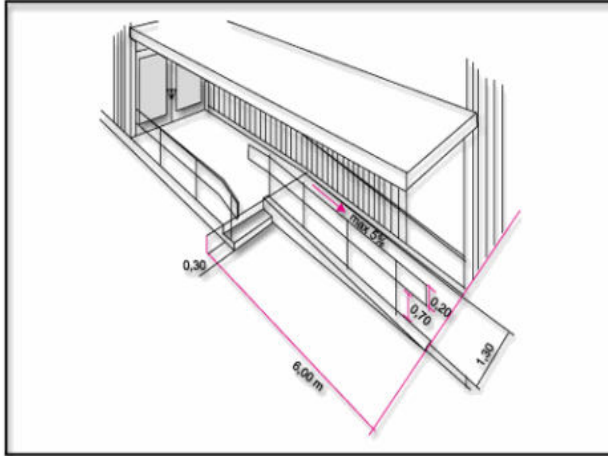
Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των εισόδων των κτιρίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Σημειώνεται, πως βάσει του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021, Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίηση των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στο εσωτερικό του κτιρίου πρέπει να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο - "ράμπα", κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών".

Επιπροσθέτως, η είσοδος στο κτίριο πρέπει να είναι στεγασμένη για να διευκολύνεται η αποβίβαση και επιβίβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, στα αυτοκίνητα.



Εικόνες 11,12: Ράμπες εισόδων κτιρίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

### 1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών **προσβασιμότητας** αφορά **όλους τους πολίτες** ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

**Άτομα με αναπηρίες** είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

**Εμποδιζόμενα άτομα**, είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Π.2 Πρόταση



**Άτομα με δυσκολία στην κίνηση** αποτελούν τα άτομα με αδύναμα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κλπ).

**Άτομα με δυσκολία στην όραση** που βλέπουν είτε λίγο είτε καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστουιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων.

**Άτομα με δυσκολία στην ακοή**, των οποίων η κίνηση διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητού ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χεριών).



**Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και στην επικοινωνία**, τα οποία είναι για παράδειγμα άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις με παροδικά μειωμένη αντίληψη, π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων

με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

## 1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους

Η βιώσιμη (αιεφόρος) ανάπτυξη προσφέρει μια ολιστική προσέγγιση, μια θετική προοπτική σε βάθος χρόνου για τη δημιουργία μιας κοινωνίας με σεβασμό στον ανθρώπινο κύκλο ζωής και με επίκεντρο τον άνθρωπο. Θέτει τις βάσεις για ισόρροπη ανάπτυξη σε όλους τους τομείς (κοινωνικό, οικονομικό, περιβαλλοντικό, θεσμικό, πολιτικό κ.λπ.) και καλύτερη ποιότητα ζωής, τόσο για την σημερινή όσο και για τις επόμενες γενεές. Στοχεύει σε πιο καθαρό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον με σεβασμό στις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες κάθε ανθρώπου, τόσο τις ατομικές όσο και τις κοινωνικές, μεριμνώντας ταυτόχρονα και για τη βελτίωση της πρόσβασης στις υπηρεσίες, την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού και της απώλειας της υγείας που οφείλεται στη φτώχεια, τις κακές συνθήκες διαβίωσης, την ανεργία και τη μόλυνση.

Η προσβασιμότητα από την πλευρά της αναφέρεται στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών, καθώς και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές και συντελεί στη δημιουργία περιβαλλόντων που ικανοποιούν τις ανάγκες όλων, χωρίς διακρίσεις, σε όλα τα στάδια της ζωής τους. Οι εν λόγω συνθήκες δημιουργούν περιβάλλοντα ασφαλέστερα, πιο φιλικά και ελκυστικά, που διασφαλίζουν την επί μακρότερον αυτονομία, λειτουργικότητα και συμμετοχή όλων στην καθημερινότητα και την παραγωγή, περιβαλλόντων δηλαδή βιώσιμων σε βάθος χρόνου. Υπό αυτό το πρίσμα, η προσβασιμότητα αποτελεί θεμελιώδη λίθο ενός ανθρωποκεντρικού βιώσιμου περιβάλλοντος και ένα σημαντικό προαπαιτούμενο για τη διασφάλιση κοινωνικής δικαιοσύνης, αλληλεγγύης και ενσωμάτωσης, τα οποία είναι και τα βασικά χαρακτηριστικά μιας βιώσιμης (αιεφόρου) και ανθεκτικής κοινωνίας.

Σε συνέχεια των παραπάνω, επιβάλλεται πλέον η αντιμετώπιση της προσβασιμότητας σαν μια επένδυση σε ένα δημόσιο αγαθό που συμβάλλει στην αποτελεσματική, βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη για όλους, σαν προστιθέμενη αξία και όχι απλώς σαν ένα ζήτημα κόστους ή συμμόρφωσης. Ειδικά αναφορικά με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, η προσβασιμότητα αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση που διασφαλίζει την άρση των εμποδίων στα αστικά περιβάλλοντα, την ισότιμη συμμετοχή στα κοινωνικο-οικονομικά

Π.2 Πρόταση

---

δρώμενα και την κοινωνική συνοχή, ενώ παράλληλα δημιουργεί επιπλέον εμπορικές ευκαιρίες και προωθεί την απασχόληση και καινοτομία ενισχύοντας έτσι όχι μόνο την περιβαλλοντική αλλά και την οικονομική και κοινωνική διάσταση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εξάλλου, η αδυναμία πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία, στους δημόσιους χώρους και υπηρεσίες, δημιουργεί μια σειρά προβλημάτων, με σημαντικότερα απ' όλα τον κοινωνικό αποκλεισμό και τα παρελκόμενα ψυχολογικά προβλήματα.

Τα οφέλη λοιπόν από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό σύμφωνα με τις αρχές της εξασφάλισης της προσβασιμότητας για όλους, είναι τα εξής:

- Βελτίωση ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.
- Προσβάσιμος και ανθρωποκεντρικός αστικός χώρος.
- Φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές αστικό περιβάλλον για όλες τις κατηγορίες των χρηστών.
- Κτίρια και υπαίθριοι χώροι προσιτοί και προσπελάσιμοι, με λιγότερους κινδύνους
- Ισότιμη προσβασιμότητα / Κατάργηση αρχιτεκτονικών φραγμών και εμποδίων στην αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες/εμποδιζόμενων ατόμων στα κτίρια ή σε υπαίθριους χώρους.

## 2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

Βασική αρχή των Τεχνικών Προδιαγραφών Μελέτης Προσβασιμότητας είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας», δηλαδή η κατασκευή έργων με στόχο τη συνεχόμενη, αλυσιδωτή προσβάσιμη μετακίνηση στον χώρο, χωρίς ασυνέχειες και εμπόδια.

### 2.1. Αστακός

Ο Αστακός εντοπίζεται στο δυτικό άκρο της Αιτωλοακαρνανίας και αποτελεί διοικητικό, εμπορικό και τουριστικό κέντρο του Δήμου.

Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται να δημιουργηθεί στον οικισμό του Αστακού που αποτελεί και την πρωτεύουσα του Δήμου ενώνει το κτίριο του Δημαρχείου με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που βρίσκονται στο κέντρο του οικισμού ήτοι την πλατεία που έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για παρεμβάσεις ανάπλασης, τα πάρκα και την παιδική χαρά στο παράκτιο τμήμα του οικισμού καθώς και τα κτίρια εκπαίδευσης και πρόνοιας (Παιδικός Σταθμός και ΚΔΑΠ).

Σε όλο το μήκος της διαδρομής, η οποία παρουσιάζεται αναλυτικά και στον αντίστοιχο Χάρτη Χ4.1, υπάρχουν πεζοδρόμια με κατάλληλα πλάτη για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών, ελεύθερης εμποδίων και με την τοποθέτηση των κατάλληλων πλακών δαπεδόστρωσης για τον οδηγό τυφλών.

Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως έχει πρόσφατα αναπλαστεί και σχεδιαστεί σύμφωνα με τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και της εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Ενδεικτικά αναφέρεται η όδευση τυφλών και οι ράμπες ώστε να καταστούν προσβάσιμα τα πεζοδρόμια. Απαιτούνται μόνο κάποιες σημειακές παρεμβάσεις για την εξασφάλιση των καλύτερων συνθηκών διέλευσης (βλ. Π.1 Υφιστάμενη Κατάσταση – Καταγραφή προβληματικών σημείων και αφορούν κυρίως την απομάκρυνση εμποδίων.

Επί της οδού Βασιλέως Γεωργίου, που διατρέχει τον οικισμό και είναι κύρια αρτηρία όπου τα αυτοκίνητα αναπτύσσουν μεγάλες σχετικά ταχύτητες και όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγάλο, ορίζονται τρία (3) σημεία για τη δημιουργία προσβάσιμων διαβάσεων. Ομοίως, μία προσβάσιμη διάβαση προτείνεται να δημιουργηθεί στη διασταύρωση των οδών Βασ. Γεωργίου με την Εθνικής Αντιστάσεως και την παραλιακή, όπου αφενός είναι χωροθετημένη η στάση του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ, αφετέρου στο σημείο εκείνο λειτουργεί εκδοτήριο εισιτηρίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ακτοπλοϊκή σύνδεση τόσο με την Κεφαλονιά, όσο και με την Ιθάκη). Σε συνδυασμό μάλιστα με τη γειτνίαση με το εμπορικό

τμήμα του θαλασσίου μετώπου γίνεται αντιληπτή η υψηλή επισκεψιμότητα της περιοχής και η αναγκαιότητα δημιουργίας της εν λόγω προσβάσιμης διάβασης. Επιπλέον, μία προσβάσιμη διάβαση θα κατασκευαστεί στο ύψος του Δημαρχείου ώστε να εξυπηρετεί τις αυξημένες ροές πεζών και τέλος μία θα συνδέει τους δυο ΚΧ (πάρκα) μεταξύ τους, παρέχοντας συνθήκες αυξημένης οδικής ασφάλειας στους χρήστες των 2 χώρων.

Μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, ο Δήμος έχει λάβει χρηματοδότηση για τη δημιουργία ραμπών προσβασιμότητας σε 19 σχολικά κτίρια στην επικράτειά του. Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης των σχολικών κτιρίων από τον κοινόχρηστο χώρο προς το κτίριο ώστε να συνδεθεί με το έργο προσβασιμότητας που αφορά το ίδιο το κτίριο. Στην ίδια κατεύθυνση, προτείνονται τα απαραίτητα έργα προσβασιμότητας και στο κτίριο του Δημαρχείου (ράμπα, κιγκλιδώματα κτλ.) αλλά και στα κτίρια πρόνοιας (Παιδικός Σταθμός, ΚΔΑΠ).

Εικόνα 1 Προτεινόμενο σημείο παρεμβάσεων προσβασιμότητας Δημαρχείου



Όπως προαναφέρθηκε, η κεντρική πλατεία του οικισμού καθώς και τμήμα της οδού Βασ. Κωνσταντίνου έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για ανάπλαση. Επομένως, σύμφωνα με την αρχιτεκτονική της μελέτη, πληρούνται όλες οι προδιαγραφές εξασφάλισης της προσβασιμότητας ΚΧ και πιο συγκεκριμένα χώρου πλατείας και πεζοδρομίων. Μάλιστα, η οδός Βασ. Κωνσταντίνου

χαρακτηρίζεται και ως πόλος πολιτιστικού/αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος που δύναται να προσελκύσει επισκέπτες καθώς κατά μήκος της εντοπίζεται αξιόλογο κτιριακό απόθεμα.

Εικόνα 2 Κτιριακό απόθεμα οδού Βασ. Κωνσταντίνου



Ομοίως και στον ΚΧ (πλατεία) πλησίον του παιδικού σταθμού που έχει πρόσφατα ανακατασκευαστεί, εντοπίζονται οι απαραίτητες υποδομές. Παρόλα αυτά, προτείνεται να κατασκευαστεί όπου κρίνεται ότι απαιτείται η σημειακή προσθήκη ή η συντήρηση υπάρχουσας της υποδομής για τη δημιουργία προσβάσιμων ΚΧ (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές).

Στον Αστακό προτείνεται η χωροθέτηση δύο περιοχών καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού, και προσωρινής περίθαλψης ταυτόχρονα. Οι περιοχές αυτές βρίσκονται αντιδιαμετρικά ώστε να καλύπτουν ει δυνατόν το σύνολο του οικισμού και φυσικά συνδέονται μεταξύ τους με το προσβάσιμο δίκτυο της προτεινόμενης γραμμικής διαδρομής.

Επιπλέον, σε δύο σημεία του οικισμού προτείνεται η χωροθέτηση και δημιουργία προσβάσιμων χώρων στάθμευσης. Η μία εντοπίζεται χωρικά πλησίον της κεντρικής πλατείας και σύνδεσή του χώρου με αυτή μέσω ράμπας στο πεζοδρόμιο και η δεύτερη, στο πάρκο και την παιδική χαρά Αμεα. Υπογραμμίζεται ότι στην εν λόγω περιοχή δημιουργείται και ο προτεινόμενος χώρος εκτόνωσης του πληθυσμού. Όμοια με παραπάνω, η σύνδεση των θέσεων στάθμευσης με τους ΚΧ θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή ράμπας, η οποία φυσικά θα συνοδεύεται και από όδευση τυφλών.

Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ.

Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα εργασιών Αστακού

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24 μήνες</b>

## 2.2 Μύτικας

Ο Μύτικας είναι ο δεύτερος πιο δυναμικός οικισμός του Δήμου. Αποτελεί έναν παραθαλάσσιο, τουριστικό οικισμό που λειτουργεί ως τουριστικός προορισμός και ως οικισμός παραθεριστικής κατοικίας τους καλοκαιρινούς μήνες. Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας λοιπόν στο παράκτιο τμήμα του και στο τμήμα πέριξ της κεντρικής πλατείας και του Πολιτιστικού Κέντρου μέσω της δημιουργίας μίας προσβάσιμης αλυσίδας κρίθηκε κομβικής σημασίας.

Η γραμμική διαδρομή που ακολουθεί τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και της εξασφάλισης της προσβασιμότητας (αναγκαία πλάτη πεζοδρομίων, ύπαρξη ραμπών, όδευσης τυφλών κτλ), και η οποία



συνδέει χωρικά και λειτουργικά τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους του Μύτικα, αποτυπώνεται στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.2.

Πιο συγκεκριμένα, δημιουργείται ένα δίκτυο που ενοποιεί την εκκλησία του Αγίου Νικολάου με την κεντρική πλατεία, το κτίριο του πρώην Δημοτικού Σχολείου και το Πολιτιστικό Κέντρο.

Στην ίδια φιλοσοφία σχεδιασμού, δημιουργείται και ένα μικρότερο δίκτυο, λειτουργώντας ως υποστηρικτικός θύλακας και το οποίο ενώνει τις σχολικές κτιριακές υποδομές με το Κέντρο Υγείας. Το χωριό ουσιαστικά χωρίζεται σε δύο οικισμούς, τον παλιό οικισμό με την παραδοσιακή αγορά, όπου βρίσκεται και η πλατεία, σε έκταση που υπήρχε λίμνη, η οποία αποξηράνθηκε τη δεκαετία του εβδομήντα και το νέο οικισμό, που δημιουργήθηκε με τη μετοίκηση της κοινότητας της Παναγούλας. Για αυτό τον λόγο, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πληθυσμού, δημιουργούνται δύο επικέντρα με το αντίστοιχο δίκτυο προσβασιμότητας.

Η οδός Αγίου Νικολάου λειτουργεί τους καλοκαιρινούς μήνες ως πεζόδρομος και έχει πρόσφατα ανακατασκευαστεί. Ομοίως και η πλατεία του Μύτικα, για την οποία βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο ανάπλασής της, το οποίο προβλέπει υποδομές προσβασιμότητας και το οποίο χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο. Στο υπόλοιπο τμήμα του δικτύου, προβλέπονται όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις (ράμπες, όδευση τυφλών, κατάλληλα πλάτη πεζοδρομίων κτλ).

Στον Μύτικα προτείνεται η χωροθέτηση μίας κεντρικής περιοχής καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού, και προσωρινής περίθαλψης ταυτόχρονα. Η περιοχή εντοπίζεται στο πιο προσβάσιμο τμήμα του οικισμού που περικλείεται από προσβάσιμες διαδρομές που δύνανται να λειτουργήσουν και ως οδεύσεις διαφυγής εάν απαιτηθεί.

Επιπλέον, σε δύο σημεία του οικισμού προτείνεται η χωροθέτηση και δημιουργία προσβάσιμων χώρων στάθμευσης. Η μία εντοπίζεται χωρικά πλησίον της κεντρικής πλατείας του οικισμού και σύνδεσή του χώρου με αυτή μέσω ράμπας στο πεζοδρόμιο και η δεύτερη, στην ευρύτερη περιοχή του Κέντρου Υγείας και των σχολείων. Υπογραμμίζεται ότι στην πρώτη περιοχή δημιουργείται και ο προτεινόμενος χώρος εκτόνωσης του πληθυσμού καθώς και ο χώρος καταφυγής. Όμοια με παραπάνω, η σύνδεση των θέσεων στάθμευσης με τους ΚΧ θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή ράμπας, η οποία φυσικά θα συνοδεύεται και από όδευση τυφλών.

Μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, ο Δήμος έχει λάβει χρηματοδότηση για τη δημιουργία ραμπών προσβασιμότητας σε 19 σχολικά κτίρια στην επικράτειά του. Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η

Π.2 Πρόταση

κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης των σχολικών κτιρίων από τον κοινόχρηστο χώρο προς το κτίριο ώστε να συνδεθεί με το έργο προσβασιμότητας που αφορά το ίδιο το κτίριο.

Στην ίδια κατεύθυνση, προτείνονται τα απαραίτητα έργα προσβασιμότητας και στο κτίριο του Πολιτιστικού (Πνευματικού) Κέντρου, το οποίο φιλοξενεί πλήθος εκδηλώσεων και συναντήσεων αλλά και στο Γυμνάσιο. Μάλιστα, το κτίριο του Πνευματικού Κέντρου είναι ένα πετρόχτιστο αξιόλογο κτίριο, το οποίο λειτουργεί και ως σημείο τουριστικού ενδιαφέροντος που έλκει μετακινήσεις και επισκέπτες.

Εικόνα 3 Προτεινόμενη παρέμβαση κατασκευής ράμπας (νότια είσοδος έναντι ΚΧ)



Αξίζει να σημειωθεί ότι τόσο στο νέο κτίριο του Δημοτικού Σχολείου/Νηπιαγωγείου, το οποίο κατασκευάστηκε πρόσφατα, όσο και στο Κέντρο Υγείας τηρούνται όλες οι προδιαγραφές προσβασιμότητας ΑμεΑ.

Π.2 Πρόταση

Εικόνα 4 Φωτογραφική αποτύπωση Κέντρου Υγείας



Εικόνες 5-7 Φωτογραφικές αποτυπώσεις νέου κτιρίου Δημοτικού Σχολείου/Νηπιαγωγείου Μύτικα



Π.2 Πρόταση

Προτείνεται η προσθήκη κάποιων παρεμβάσεων στην περιοχή πέριξ αυτού και πιο συγκεκριμένα, η τοποθέτηση ειδικών πλακών όδευσης τυφλών.

Επιπλέον, στην περιοχή παρεμβάσεων προτείνεται η δημιουργία 4 προσβάσιμων διαβάσεων σε καίρια σημεία του οικισμού. Πρώτα-πρώτα πλησίον της εκκλησίας όπου υπάρχει και μία άτυπη στάση του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ και σημειώνονται υψηλές πληθυσμιακές συγκεντρώσεις και κυκλοφοριακοί φόρτοι (για τα δεδομένα του οικισμού φυσικά). Μία άλλη σημειακή παρέμβαση προσβάσιμης διάβασης προτείνεται ώστε να συνδέει το Κέντρο Υγείας με τα σχολικά κτίρια στο σημείο όπου επίσης είναι χωροθετημένη στάση του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ. Τέλος, προτείνεται η χωροθέτηση δύο διαβάσεων σε σημεία πέριξ της πλατείας, όπως αποτυπώνεται στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.2 και που δημιουργεί ευνοϊκές και ασφαλείς συνθήκες για να προσεγγιστεί η ευρύτερη περιοχή, η οποία εκτός από ΚΧ λειτουργεί και ως χώρος καταφυγής, προσωρινής περίθαλψης και εκτόνωσης του πληθυσμού.

Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ.

Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 2: Χρονοδιάγραμμα εργασιών Μύτικα

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24 μήνες</b>

### 2.3 Κανδήλα

Η Κανδήλα ήταν έδρα του πρώην Δήμου Αλυζίας. Ο οικισμός εντοπίζεται σε υψόμετρο 60μέτρων περίπου και λειτουργεί ως κέντρο για την ευρύτερη περιοχή, συγκεντρώνοντας κάποιες βασικές λειτουργίες όπως σχολεία και παιδικό σταθμό.

Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα ενώνει την περιοχή της πλατείας με το κτίριο του πρώην Δημαρχείου και καταλήγει στον Ιερό Ναό Ζωοδόχου Πηγής.

Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ).

Επί της κεντρικής οδού που αποτελεί εθνικό επαρχιακό δίκτυο και διατρέχει τον οικισμό, και εντός του τμήματος της γραμμικής διαδρομής, προτείνεται η δημιουργία δύο προσβάσιμων διαβάσεων για λόγους κυρίως οδικής ασφάλειας. Τα ενδεικτικά σημεία αποτυπώνονται στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.3 και η φιλοσοφία σχεδιασμού είναι να ενωθούν το κτίριο του πρώην Δημαρχείου με τον ΚΧ της πλατείας και η εκκλησία με το κατάντι τμήμα του οδικού δικτύου, το οποίο επίσης καταλήγει στον ΚΧ (πλατεία) του οικισμού.

*Εικόνα 8 Προτεινόμενη πλευρά δημιουργίας ράμπας κτιρίου πρώην Δημαρχείου στην Κανδήλα*



Στην Κανδήλα, προτείνεται η χωροθέτηση μίας κεντρικής περιοχής καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού, και προσωρινής περίθαλψης ταυτόχρονα. Η περιοχή εντοπίζεται στο πιο προσβάσιμο τμήμα του οικισμού που περικλείεται από προσβάσιμες διαδρομές που δύνανται να λειτουργήσουν και ως οδεύσεις διαφυγής εάν απαιτηθεί.

Επιπλέον, σε όμορο σημείο των παραπάνω χώρων προτείνεται η δημιουργία προσβάσιμου χώρου στάθμευσης, ο οποίος εξυπηρετεί τόσο τις ανάγκες πρόσβασης στον παρακείμενο ΚΧ όσο και τις διοικητικές λειτουργίες που λαμβάνουν χώρα στο κτίριο του πρώην Δημαρχείου που γειτνιάζει με την εν λόγω περιοχή. Η σύνδεσή του χώρου με τον ΚΧ πραγματοποιείται μέσω ράμπας στο πεζοδρόμιο, η οποία φυσικά θα συνοδεύεται και από όδευση τυφλών. Υπογραμμίζεται ότι στην ίδια περιοχή του ΚΧ δημιουργείται και ο προτεινόμενος χώρος εκτόνωσης του πληθυσμού.

Να σημειωθεί ότι ο ΚΧ του οικισμού προτείνεται να καταστεί προσβάσιμος μέσω της υλοποίησης όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων, οι οποίες επί του παρόντος εκλείπουν.

Ως προς την προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια, προτείνεται η κατασκευή των απαραίτητων έργων προσβασιμότητας στο κτίριο του πρώην Δημαρχείου, από την πλαϊνή πλευρά και την οδό τοπικού χαρακτήρα, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη εικόνα.

Αναφορικά με τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ.

Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 3: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών Κανδήλας

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24 μήνες</b>

## 2.4 Φυτείες

Οι Φυτείες βρίσκονται σε υψόμετρο 329 μέτρα και λειτουργούν επίσης ως κέντρο της ευρύτερης περιοχής καθώς απέχουν 28 χιλιόμετρα περίπου από την πρωτεύουσα του Δήμου, τον Αστακό.

Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα στις Φυτείες ενώνει τους δύο βασικούς ΚΧ του οικισμού δημιουργώντας μία ενιαία διαδρομή. Στο βόρειο τμήμα του οικισμού, η νέα παιδική χαρά, της οποίας η κατασκευή χρηματοδοτήθηκε από το Πράσινο Ταμείο ενώνεται χωρικά και λειτουργικά με την πλατεία του οικισμού, στην οποία καταλήγει και ένα υποτυπώδες δίκτυο πεζοδρόμων.

Μάλιστα, ο εν λόγω ΚΧ (πλατεία) προτείνεται να λειτουργήσει και ως χώρος καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού, και προσωρινής περίθαλψης ταυτόχρονα, καθώς απαντάται σε ένα κεντροβαρές σημείο του οικισμού.

Εικόνα 9 Προτεινόμενο σημείο καταφυγής και προσωρινής περιθάλψης



Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία προσβάσιμων πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ). Ομοίως και οι ΚΧ του οικισμού (πλατεία, παιδική χαρά) θα καταστούν προσβάσιμοι μέσω της υλοποίησης όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων.

3 προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης προτείνεται να δημιουργηθούν ώστε να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες του πληθυσμού. Ο ένας θα χωροθετηθεί έναντι της πλατείας σε χώρο που λειτουργεί άτυπα ως χώρος στάθμευσης και θα συνδεθεί με την πλατεία μέσω μίας προσβάσιμης διάβασης. Ο δεύτερος, θα χωροθετηθεί πλησίον του χώρου εκτόνωσης του πληθυσμού. Ο συγκεκριμένος χώρος, όπως αποτυπώνεται και στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.4 εντοπίζεται στον αύλειο χώρο του Ιερού Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου που λειτουργεί εν είδει ΚΧ. Ο συγκεκριμένος χώρος στάθμευσης επίσης θα συνδέεται με τον χώρο εκτόνωσης μέσω προσβάσιμης διάβασης. Και ο τρίτος, θα χωροθετηθεί πλησίον του κτιρίου της ΔΕ Φυτειών για ευνόητους λόγους, εξυπηρέτησης του κοινού.



Εικόνα 10 Προτεινόμενο σημείο εκτόνωσης πληθυσμού



Επί της κεντρικής οδού που αποτελεί εθνικό επαρχιακό δίκτυο και διατρέχει τον οικισμό, και εντός του τμήματος της γραμμικής διαδρομής, προτείνεται η δημιουργία τριών προσβάσιμων διαβάσεων για λόγους κυρίως οδικής ασφάλειας σε τμήματα όπου συγκεντρώνεται πληθυσμός και έλκουν μετακινήσεις πχ στο ύψος της παιδικής χαράς, στο ύψος του κτιρίου της ΔΕ Φυτειών και σε σημείο της έντονης εμπορικής δραστηριότητας του οικισμού. Τα ενδεικτικά σημεία αποτυπώνονται στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.4.

Ως προς την προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια, προτείνεται η κατασκευή των απαραίτητων έργων προσβασιμότητας στο κτίριο του πρώην Δημαρχείου, το οποίο αν και είναι νεόδμητο, στερείται υποδομών προσβασιμότητας.

Εικόνα 11 Προτεινόμενο σημείο παρεμβάσεων προσβασιμότητας κτιρίου ΔΕ Φυτειών



Αναφορικά με τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Ειδικά, για το ΚΕΠ που στεγάζεται στο κτίριο της ΔΕ Φυτειών, προτείνεται η τοποθέτηση χειρολισθήρων και αναβατορίου λόγω της ύπαρξης πολλών κλιμάκων εμπροσθεν αυτού.

Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 4: Χρονοδιάγραμμα Εργαδίων Φυτειών

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24 μήνες</b>

Π.2 Πρόταση



Συγκεντρωτικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για το σύνολο του Δήμου ανά επιμέρους κατηγορία είναι οι ακόλουθες:

**Κατασκευή νέων πεζοδρομίων**





Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή πεζοδρομίων προτείνεται κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά της οδού. Τα προσβάσιμα πεζοδρόμια περιλαμβάνουν τις παρεμβάσεις που αναφέρθηκαν στην Ενότητα 1.2 **Τεχνικές Οδηγίες** §α. Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες.

Στον Αστακό δεν προβλέπεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων επί της προτεινόμενης προσβάσιμης διαδρομής παρά μόνο η ανακατασκευή μερικών εξ αυτών, όπως θα παρουσιαστεί σε επόμενη παράγραφο. Για τους υπόλοιπους οικισμούς βλ. πίνακα που ακολουθεί.

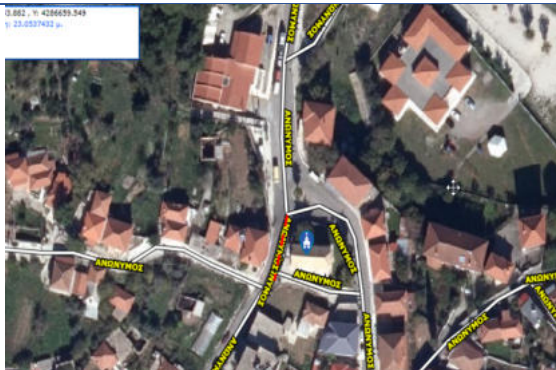
Πίνακας: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Οικισμός	Μήκος	Παρεμβάσεις
Ανώνυμη (επάνω από τον Ι.Ν Αγίου Νικολάου)	Μύτικας	70μ.	
Ανώνυμη (από την πλευρά του Πνευματικού Κέντρου) απέναντι από την πλατεία	Μύτικας	73μ.	

Π.2 Πρόταση

<p>Ανώνυμη (δυτικά) της πλατείας Μύτικα</p>	<p>Μύτικας</p>	<p>83μ.</p>	
<p>Ανώνυμη (που συνδέει τον πεζόδρομο με την προέκταση της οδού δυτικά της πλατείας)</p>	<p>Μύτικας</p>	<p>63μ.</p>	
<p>Ανώνυμη οδός (περιοχή εκκλησίας)</p>	<p>Κανδήλα</p>	<p>74 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη οδός (περιοχή πλατείας)</p>	<p>Κανδήλα</p>	<p>55 μ.</p>	

Π.2 Πρόταση

<p>Ανώνυμη (που καταλήγει στον Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου</p>	<p>Φυτείες</p>	<p>23μ.</p>	
--	----------------	-------------	--

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 289 μ. για τον Μύτικα, 129 μ. για την Κανδήλα και 23 μ. για τις Φυτείες. Το μήκος των νέων πεζοδρομίων για το σύνολο του Δήμου ανέρχεται σε 484 μ.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Είναι προφανές ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο και ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν εμπροστοβαρείς ενέργειες που θα υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα.

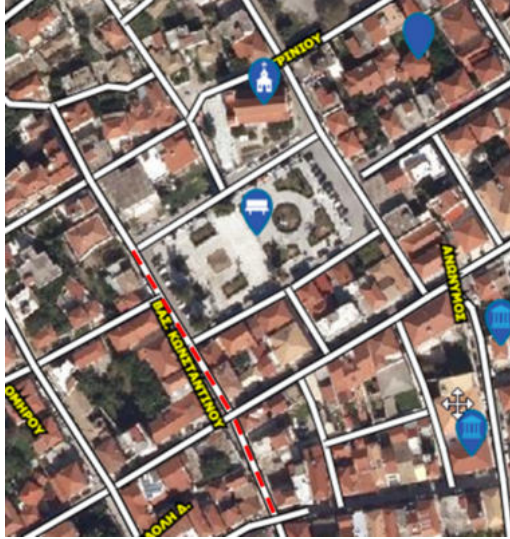
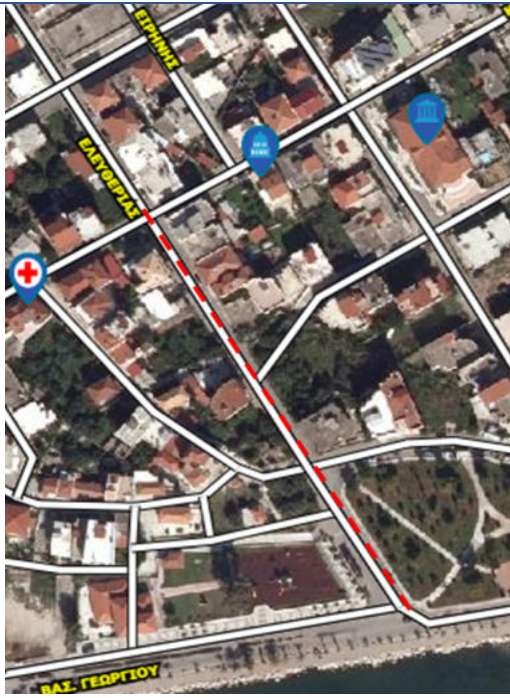
### Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθως μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων (ιστοί σήμανσης, στύλοι ΔΕΗ, φύτευση, φωτιστικά) βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.

Π.2 Πρόταση

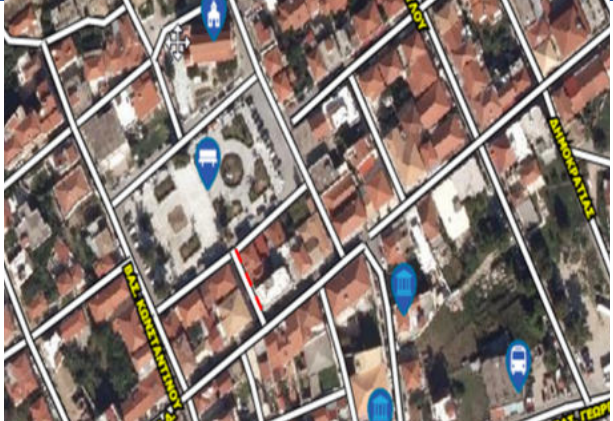
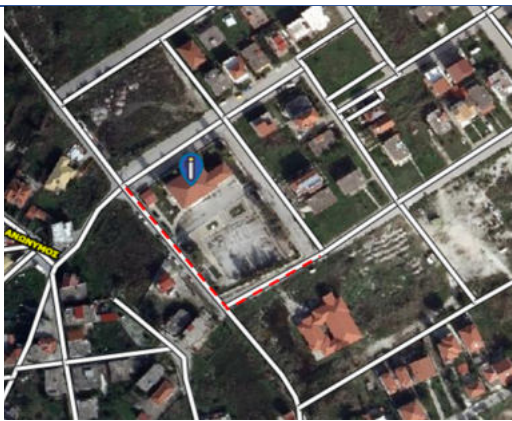

Πίνακας: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Οδός	Οικισμός	Μήκος	Εικόνα
Βασ. Κωνσταντίνου	Αστακός	136 μ.	
Ελευθερίας	Αστακός	191 μ.	

Π.2 Πρόταση

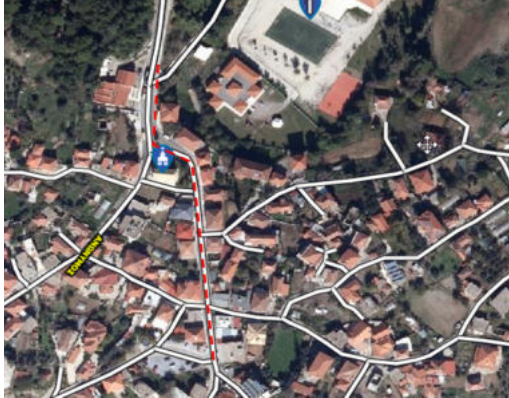
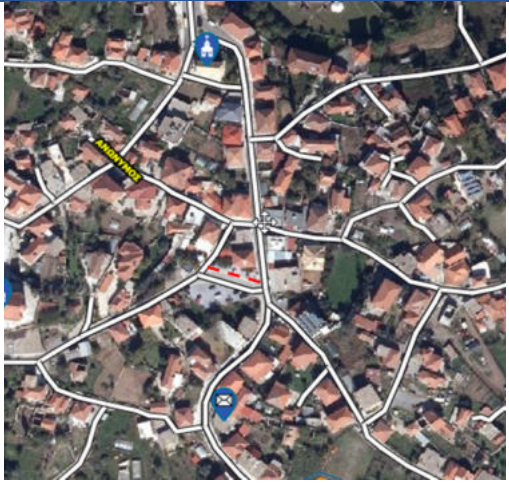
<p>Δημ. Καραολή</p>	<p>Αστακός</p>	<p>471 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη (προς Δημοτικό Σχολείο)</p>	<p>Αστακός</p>	<p>170 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη (2 παράλληλες οδοί πάνω και κάτω από την κεντρική πλατεία)</p>	<p>Αστακός</p>	<p>100 +100 μ.</p>	

Π.2 Πρόταση

<p>Ανώνυμη (παράλληλη της Βασ. Κωνσταντίνου)</p>	<p>Αστακός</p>	<p>35 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη (περιοχή σχολικών κτιρίων)</p>	<p>Μύτικας</p>	<p>152 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη (τμήμα παραλιακής και κάθετης προς την πλατεία)</p>	<p>Μύτικας</p>	<p>146 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη Οδός (περιοχή κοινοτικού καταστήματος)</p>	<p>Κανδήλα</p>	<p>60 μ.</p>	



Π.2 Πρόταση

<p>Ανώνυμη (κεντρική οδός που διατρέχει τον οικισμό)</p>	<p>Φυτείες</p>	<p>251 μ.</p>	
<p>Ανώνυμη (έναντι πλατείας)</p>	<p>Φυτείες</p>	<p>38 μ.</p>	

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων μήκους 1,203 μ. για τον Αστακό, 298 μ. για τον Μύτικα, 60 μ. για την Κανδήλα και 289 μ. για τις Φυτείες. Συνεπώς και το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων του Δήμου Ξηρομέρου προς ανακατασκευή είναι 1.850 μ.

### Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Αναλυτικά, προτείνονται: 23 νέες ράμπες στον Αστακό. Θα

δημιουργηθούν στις διασταυρώσεις επί των οδών Δημ. Καραολή, Ελευθερίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, ανώνυμης οδού που καταλήγει στο Δημοτικό Σχολείο και Βασ. Κωνσταντίνου επί της προτεινόμενης προσβάσιμης αλυσίδας. Επί της Βασ. Γεωργίου προτείνεται μία ράμπα στο σημείο της προτεινόμενης διάβασης στη στάση του λεωφορείου και μία ράμπα από την κατάντι του δρόμου μόνο πλευρά σε υπάρχουσα διάβαση, η οποία παρουσιάζει αστοχία (βλ. Τεύχος Ανάλυσης Υφιστάμενης Κατάστασης). Επιπλέον, δημιουργούνται 4 ράμπες περιμετρικά της πλατείας Αστακού. Σε οδούς όπου θα δημιουργηθεί πεζοδρόμιο προσβάσιμο και από τις δύο πλευρές του δρόμου, είναι προφανές ότι θα κατασκευαστεί ράμπα και από εκείνη την πλευρά. Επομένως ο αριθμός 23 δύναται να φτάσει μέχρι και 45. Ο τελικός αριθμός θα προκύψει από την εξειδίκευση του παρόντος σχεδίου και την εκπόνηση της κυκλοφοριακής και ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης. Με την ίδια φιλοσοφία κατασκευής ραμπών επί των διασταυρώσεων των οδών της προσβάσιμης αλυσίδας και περιμετρικά των ΚΧ στον Μύτικα θα κατασκευαστούν 16 στον Μύτικα, 4 στην Κανδήλα και 12 νέες ράμπες στις Φυτείες. Συνολικά, προτείνονται κατ' ελάχιστον 55 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.

Θεωρείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται νέα ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

### Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων στους υπό μελέτη οικισμούς. Συγκεκριμένα προτείνονται επτά (7) διαβάσεις στον Αστακό, τέσσερις (4) στον Μύτικα, δύο (2) στην Κανδήλα και πέντε (5) στις Φυτείες, οι οποίες χωροθετούνται στα σημεία που απεικονίζονται στους αντίστοιχους χάρτες. Συνεπώς συνολικά προτείνονται κατ' ελάχιστον δεκαοχτώ (18) διαβάσεις. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται στις διαβάσεις ώστε να καταστούν προσβάσιμες είναι οι ράμπες και η τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ξηρομέρου. Διαβάσεις θα πρέπει να χωροθετηθούν εμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

**Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης**

Ως χώροι καταφυγής και χώροι περίθαλψης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες. Στους τέσσερις υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται δύο χώροι καταφυγής και περίθαλψης στον Αστακό και από ένας στους οικισμούς Μύτικα, Κανδήλα και Φυτείες. Συνολικά οι προτεινόμενοι προς ανάπλαση χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στον Δήμο είναι πέντε (5).

Πίνακας: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής και χώροι περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

<b>Ονομασία</b>	<b>Οικισμός</b>	<b>Περιγραφή Παρέμβασης</b>
Πάρκο Αστακού	Αστακός	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού
Κεντρική Πλατεία Αστακού	Αστακός	Η ανάπλαση της πλατείας εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στο έργο της περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας ΑμεΑ. Απομένει μόνο η προσθήκη αστικού εξοπλισμού για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ευάλωτων χρηστών και των ΑμεΑ.
Πλατεία Μύτικα	Μύτικας	Προσθήκη αστικού εξοπλισμού (για τους ίδιους λόγους που αναφέρθηκαν και στην πλατεία Αστακού)

Π.2 Πρόταση

Πλατεία Κανδήλας	Κανδήλα	Ανακατασκευή ράμπας με ορθή κλίση, οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού
Πλατεία Φυτειών	Φυτείες	Οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού

**Χώροι εκτόνωσης πληθυσμού**

Ως χώροι εκτόνωσης πληθυσμού και ιδιαίτερα ευάλωτων κοινωνικά ομάδων ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες. Στους τέσσερις υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνεται από ένας χώρος εκτόνωσης πληθυσμού ως ακολούθως: ένας στην παιδική χαρά για ΑμεΑ Αστακού, ένας στην Πλατεία του Μύτικα, ένας στην πλατεία της Κανδήλας και ένας στον αύλειο χώρο του Ιερού ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου στις Φυτείες. Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης πληθυσμού προς ανάπτυξη στον Δήμο είναι τέσσερις (4).

Πίνακας: Προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης πληθυσμού

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
Παιδική Χαρά για ΑμεΑ Αστακού	Αστακός	Οδηγός τυφλών, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πλατεία Μύτικα <sup>1</sup>	Μύτικας	Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πλατεία Κανδήλας	Κανδήλα	Ανακατασκευή ράμπας με ορθή κλίση, οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού,

<sup>1</sup> Η Πλατεία Μύτικα έχει πρόσφατα αναπλαστεί και πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας από όλους. Η μοναδική παρέμβαση για τη μετατροπή της σε χώρο εκτόνωσης πληθυσμού έχει να κάνει με την προσθήκη στοιχείων αστικού εξοπλισμού (βλ. Ενότητα Αστικός Εξοπλισμός).

Π.2 Πρόταση

Αύλειος χώρος του Ιερού Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου Φυτειών	Φυτείες	προσβάσιμος χώρος στάθμευσης Προσθήκη Αστικού Εξοπλισμού και Οδηγός Τυφλών, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
---	---------	---

**Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων**

Στο πλαίσιο της ολιστικής προσέγγισης εξασφάλισης προσβασιμότητας σε δημόσιους χώρους και κτίρια, περιλαμβάνονται και παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά λοιπόν, έχουν προβλεφθεί οχτώ (8) είσοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις, ως ακολούθως: τρεις (3) στον Αστακό, στο Δημαρχείο, στον Παιδικό Σταθμό/ΚΔΑΠ και στο Δημοτικό Σχολείο, τρεις (3) στον Μύτικα, στο Γυμνάσιο, στο Πολιτιστικό/Πνευματικό Κέντρο και στο κτίριο στην κεντρική πλατεία, μία (1) στην Κανδήλα, στο κτίριο του πρώην Δημαρχείου και μία (1) στις Φυτείες στο αντίστοιχο κτίριο του πρώην Δημαρχείου. Μεταξύ αυτών σε 1 είσοδο/έξοδο (στο Κέντρο Υγείας του Μύτικα) προτείνεται η διόρθωση των υφιστάμενων υποδομών πρόσβασης. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους αντίστοιχους.

Πίνακας: Προτεινόμενοι είσοδοι/έξοδοι δημοσίων κτιρίων για εξασφάλιση προσβασιμότητας

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
Δημαρχείο Αστακού	Αστακός	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Δημοτικό Σχολείο Αστακού	Αστακός	Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Παιδικός Σταθμός/ΚΔΑΠ Αστακού	Αστακός	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Κέντρο Υγείας Μύτικα		Στέγαστρο, Σήμανση

Π.2 Πρόταση

Γυμνάσιο – Λύκειο Μύτικα	Μύτικας	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Πολιτιστικό/Πνευματικό Κέντρο	Μύτικας	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Κτίριο στην κεντρική πλατεία Μύτικα	Μύτικας	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Πρώην Δημαρχείο Κανδήλα	Κανδήλα	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Πρώην Δημαρχείο Φυτειών	Φυτείες	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση και Αναβατόριο

**Πλατείες/Πάρκα/Παιδικές Χαρές**

Στην περιοχή μελέτη επανασχεδιάζονται με προδιαγραφές για σχεδιασμό για ΑμεΑ οχτώ (8) Κοινόχρηστοι Χώροι: τέσσερις (4) στον Αστακό, ένας (1) στον Μύτικα, ένας (1) στην Κανδήλα και δύο (2) στις Φυτείες.

Πίνακας: Προσβάσιμοι ΚΧ

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
ΚΧ μεταξύ Οδού Δημοκρατίας και ΟΤ Παιδικού Σταθμού <sup>2</sup>	Αστακός	Προσθήκη Αστικού Εξοπλισμού, Σήμανση, Μεταφορά καθιστικών εκτός χώρων πρασίνου
Κεντρική Πλατεία Αστακού	Αστακός	Η ανάπλαση της πλατείας εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στο έργο της

<sup>2</sup> Ο εν λόγω ΚΧ έχει πρόσφατα αναπλαστεί και πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας από όλους. Η μοναδική παρέμβαση αφορά σε κάποια επιπλέον στοιχεία αστικού εξοπλισμού (βλ. Ενότητα Αστικός Εξοπλισμός).

Π.2 Πρόταση

		περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας ΑμεΑ. Απομένει μόνο η προσθήκη αστικού εξοπλισμού για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ευάλωτων χρηστών και των ΑμεΑ, Σήμανση και προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πάρκο Αστακού	Αστακός	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, Σήμανση
Παιδική Χαρά για ΑμεΑ Αστακού	Αστακός	Οδηγός τυφλών, Σήμανση και προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πλατεία Μύτικα	Μύτικας	Προσθήκη αστικού εξοπλισμού (για τους ίδιους λόγους που αναφέρθηκαν και στην πλατεία Αστακού), Σήμανση και προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πλατεία Κανδήλα	Κανδήλα	Ανακατασκευή ράμπας με ορθή κλίση, οδηγός τυφλών, Σήμανση, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πλατεία Φυτειών	Φυτείες	Δημιουργία ράμπας, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού, Σήμανση και

Π.2 Πρόταση

Παιδική Χαρά	Φυτείες	προσβάσιμος στάθμευσης Δημιουργία ράμπας, οδηγός τυφλών, Σήμανση, προσθήκη αστικού εξοπλισμού (κυρίως παιχνίδια για ΑμεΑ) και προσβάσιμος στάθμευσης	χώρος χώρος
--------------	---------	---	----------------

**Χώροι Στάθμευσης**

Στους τέσσερις οικισμούς της περιοχής μελέτης, χωροθετούνται 8 προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης ως ακολούθως: δύο (2) στον Αστακό, δύο (2) στον Μύτικα, ένας (1) στην Κανδήλα και τρεις (3) στις Φυτείες. Η λογική είναι να εξυπηρετούνται οι ΚΧ της περιοχής.

Πίνακας: Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
Κεντρική Πλατεία	Αστακός	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Παιδική Χαρά ΑμεΑ	Αστακός	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Κεντρική Πλατεία	Μύτικα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου



Π.2 Πρόταση

Περιοχή σχολείων και Κέντρου Υγείας	Μύτικα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Κεντρική Πλατεία	Κανδήλα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Περιοχή παιδικής χαράς και ΚΕΠ	Φυτείες	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Πλατεία	Φυτείες	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου	Φυτείες	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου

**Αστικός Εξοπλισμός**

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών, τα οποία είναι αναγκαία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Πίνακας: Προτεινόμενος Αστικός Εξοπλισμός

Τύπος Εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτική εικόνα
------------------	-----------	-------------------

Π.2 Πρόταση

<p>Ενημερωτική πινακίδα σήμανσης με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ</p>	<p>Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον</p>	
<p>Χειρολισθήρες</p>	<p>Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>	
<p>Αναλάμπον φανάρι για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)</p>	<p>Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.</p>	

Π.2 Πρόταση

<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ και παρέχει πληροφορίες σχετικές με την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής</p>	
<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>	
<p>Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ. Τοποθετείται για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων</p>	
<p>SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη</p>	<p>Σε περίοπτη θέση και με ειδική σήμανση τοποθετείται το ειδικό κουμπί έκτακτης ανάγκης</p>	
<p>Παιχνίδια για παιδική χαρά με προδιαγραφές για ΑμεΑ</p>	<p>Όργανα παιχνιδιού που παρέχουν ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Κούνια ΑμεΑ</li> <li>○ Τραμπάλα ΑμεΑ</li> </ul>	

Π.2 Πρόταση

	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Μύλος Αμεα</li></ul>	 
--	--	---

### 3. Παρουσίαση Χαρτών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Αρχικά, θα πρέπει να αναφερθεί ότι το shapefile είναι ένα αρχείο GIS στο οποίο διανύσματα όπως σημεία, γραμμές και πολύγωνα χρησιμοποιούνται για να αναπαραστήσουν γεωγραφικές τοποθεσίες όπως ποτάμια, λίμνες, όρια χωρών, πηγάδι και άλλα. Κάθε στοιχείο ή στοιχείο του περιέχει χαρακτηριστικά που παρέχουν λεπτομέρειες όπως όνομα, θερμοκρασία, συντεταγμένες και άλλα. Τα shapefiles έχουν διάφορα αρχεία στοιχείων που αποθηκεύουν διαφορετικούς τύπους χωρικών δεδομένων.

Η περιγραφή των δεδομένων SHAPEFILE και η λογική που ακολουθήθηκε για την εξαγωγή των χαρτών (τόσο του πρώτου όσο και του δεύτερου Παραδοτέου) είναι η ακόλουθη:

**Π1Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SHAPEFILE**

(α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,

**A\_SAP.SHP**

(β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),

**B\_KX\_PLG.SHP**

**B\_KX\_PLN.SHP**

**B\_KX\_POI.SHP**

(γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

**NO DATA**

(δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

**NO DATA**

(ε) οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,

**NO DATA**

(στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης

**F\_PARKING.SHP**

(ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι,

**NO DATA**

(η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,

**H\_PUB\_TR.SHP**

(θ) οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,

### **I\_HEALTH.SHP**

(ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

### **J\_PUBLIC.SHP**

### **Π2Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SHAPEFILE**

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδα,

### **A\_LIN\_SN\_PLN.SHP**

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

### **B\_LIN\_ROUT\_PLN.SHP**

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

### **C\_ACC\_POI.SHP**

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

### **NO DATA**

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

### **E\_REFU\_SN\_POI.SHP**

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

**F\_REFU\_POI.SHP**



## 4. Χρονοδιάγραμμα

Μετά την εκπόνηση της παρούσας μελέτης που επέχει θέση στρατηγικού σχεδίου (Master Plan) των αναγκαίων παρεμβάσεων για την απόκτηση αστικής προσβασιμότητας και τη δημιουργία ενιαίων προσβάσιμων διαδρομών σε κομβικά σημεία των οικισμών, θα πρέπει να ακολουθήσουν μια σειρά από ενέργειες, μέχρι να υλοποιηθεί το σχετικό έργο. Ειδικότερα, θα πρέπει να γίνουν οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής.

Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος είναι να χωριστούν τα έργα σε τρεις κατηγορίες, και να διακριθούν οι παρεμβάσεις στις περιοχές των δημοσίων κτιρίων, στις περιοχές των κοινόχρηστων χώρων, αλλά και στο δίκτυο οδών και πεζοδρομίων που διασυνδέουν τα παραπάνω όπως υποδεικνύεται στην παρούσα μελέτη.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα εξής:

1. Το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ
2. Το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.
3. Το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής για την υλοποίηση των ως άνω 3 κατηγοριών δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Κατηγορία <b>7</b> . Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία <b>9</b> . Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
---	--

Π.2 Πρόταση

---

	<p>Κατηγορία <b>10</b>. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες</p> <p>Κατηγορία <b>13</b>. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία <b>16</b>. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p> <p>Κατηγορία <b>25</b>. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου</p>
<p>Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας</p>	<p>Κατηγορία <b>7</b>. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία <b>9</b>. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία <b>13</b>. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία <b>16</b>. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p>

---

Π.2 Πρόταση

	Κατηγορία <b>25</b> . Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία <b>6</b> . Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων  Κατηγορία <b>8</b> . Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)  Κατηγορία <b>9</b> . Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Η διαδοχή των απαραίτητων βημάτων για την υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα (flow chart).



Πίνακας 5: Gantt Εργασιών

Κατηγορία Παρεμβάσεων	Ενέργειες	1 <sup>ο</sup> Έτος				2 <sup>ο</sup> Έτος			
		1 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	1 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> Τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> Τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								
	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								
	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								
Ανακατασκευή εισόδων	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ξηρομέρου

Π.2 Πρόταση

Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								

## 5. Συμμετοχικές Διαδικασίες

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»: Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης. Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.

## Παράρτημα Ι: Αποτελέσματα Διαβούλευσης

Για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας και των συμπεριλαμβανόμενων προτάσεων λήφθηκαν υπόψιν οι απαντήσεις των ερωτηματολογίων που διαμοιράστηκαν και τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων που πραγματοποιήθηκαν για τις ανάγκες του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) και του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Ξηρομέρου.

Παράλληλα, οι προτάσεις που συμπεριλαμβάνονται στο τεύχος αυτό, τέθηκαν σε διαβούλευση την Τρίτη, 06/06/2023, όπως παρουσιάζεται και στην παρακάτω ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου Ξηρομέρου (<https://www.dimosxiromerou.gr/nea-drastiriotites-dimou-ksiromerou/4159-dianoyleysi-sar362023>).

Thursday, 20 Ιούλιος 2023
Πλήκτρολογήστε...
Αναζήτηση

ΑΡΧΙΚΗ / ΝΕΑ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ / ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ

### Δημόσια διαβούλευση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π) του Δήμου Ξηρομέρου.

Δημοσιεύθηκε : Σάββατο, 03 Ιουνίου 2023 09:01 Δημοσιεύθηκε : Σάββατο, 03 Ιουνίου 2023 09:01 Εμφανίσεις: 133



Ημερομηνία 3.6.2023

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ.**

Ο Δήμος Ξηρομέρου και η ομάδα έργου του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π), σας προσκαλούν στη διαβούλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 19:00 την Τρίτη 06/06/23, στην Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξηρομέρου. Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης θα παρουσιαστούν οι προτάσεις διαμορφώσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας του Δήμου, καθώς και οι απαραίτητες σημειακές παρεμβάσεις για την ανεμπόδιστη πρόσβαση για όλους στους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΕΩΝ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΗΣ

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ**



- Βιογραφικό
- Αρμοδιότητες

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**



- Σύμβαση
- Αρμοδιότητες
- Αρχείο των Δ.Σ.
- Live μετάδοση

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**



- Σύμβαση
- Αρμοδιότητες

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**



- Σύμβαση
- Αρμοδιότητες
- Ανακοινώσεις

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**



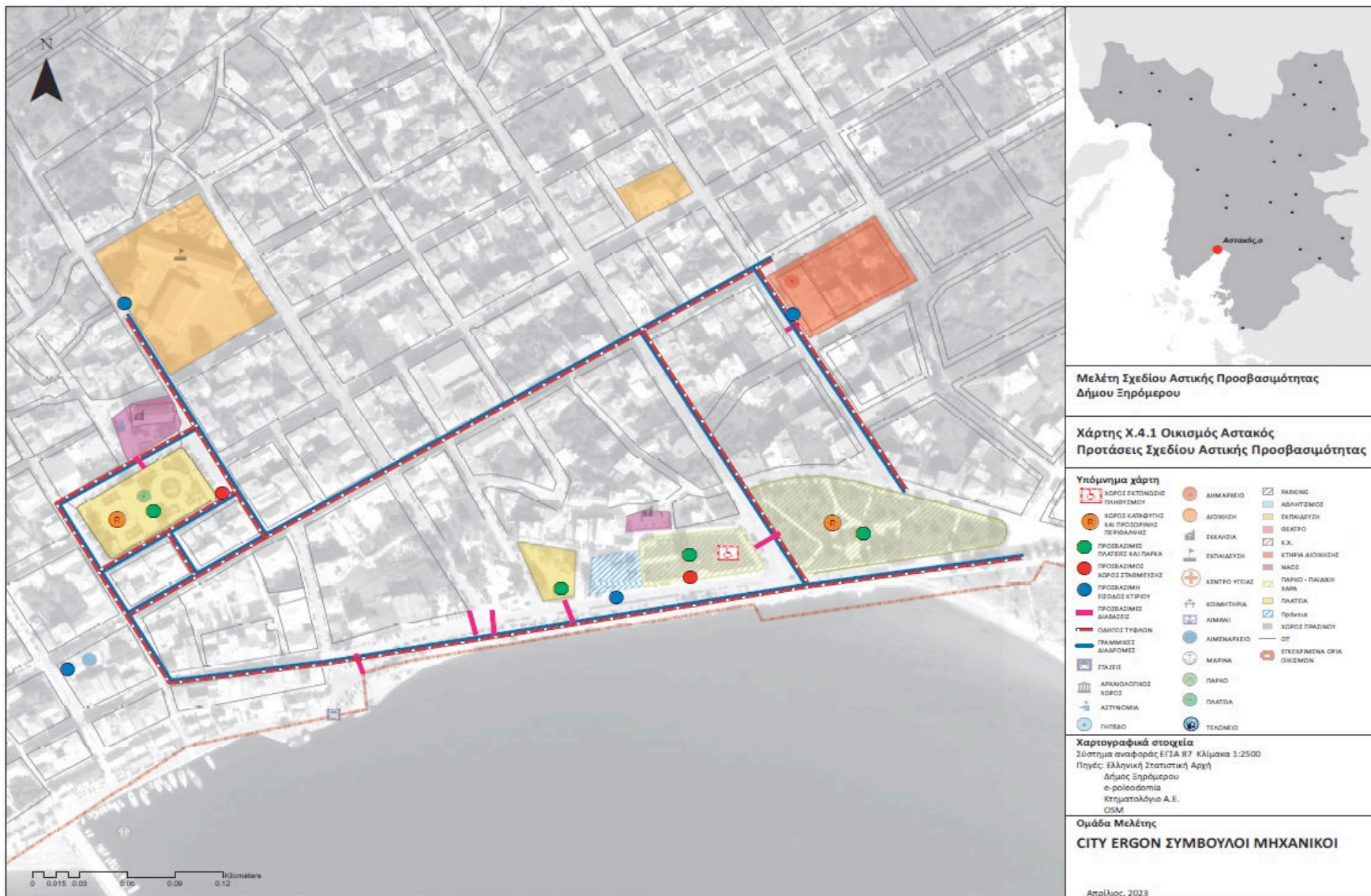
Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

- Σύμβαση
- Αρμοδιότητες

Στη διαβούλευση συμμετείχαν η Ομάδα Εργασίας του ΣΑΠ Ξηρομέρου, οι δημοτικές αρχές και ελάχιστοι ενδιαφερόμενοι πολίτες και μέλη τοπικών κοινοτήτων. Σημειακές παρεμβάσεις και προσθήκες στις προτεινόμενες παρεμβάσεις της Δημοτικής Ενότητας Φυτειών έχουν ενσωματωθεί στο έγγραφο αυτό.

{ 62 }

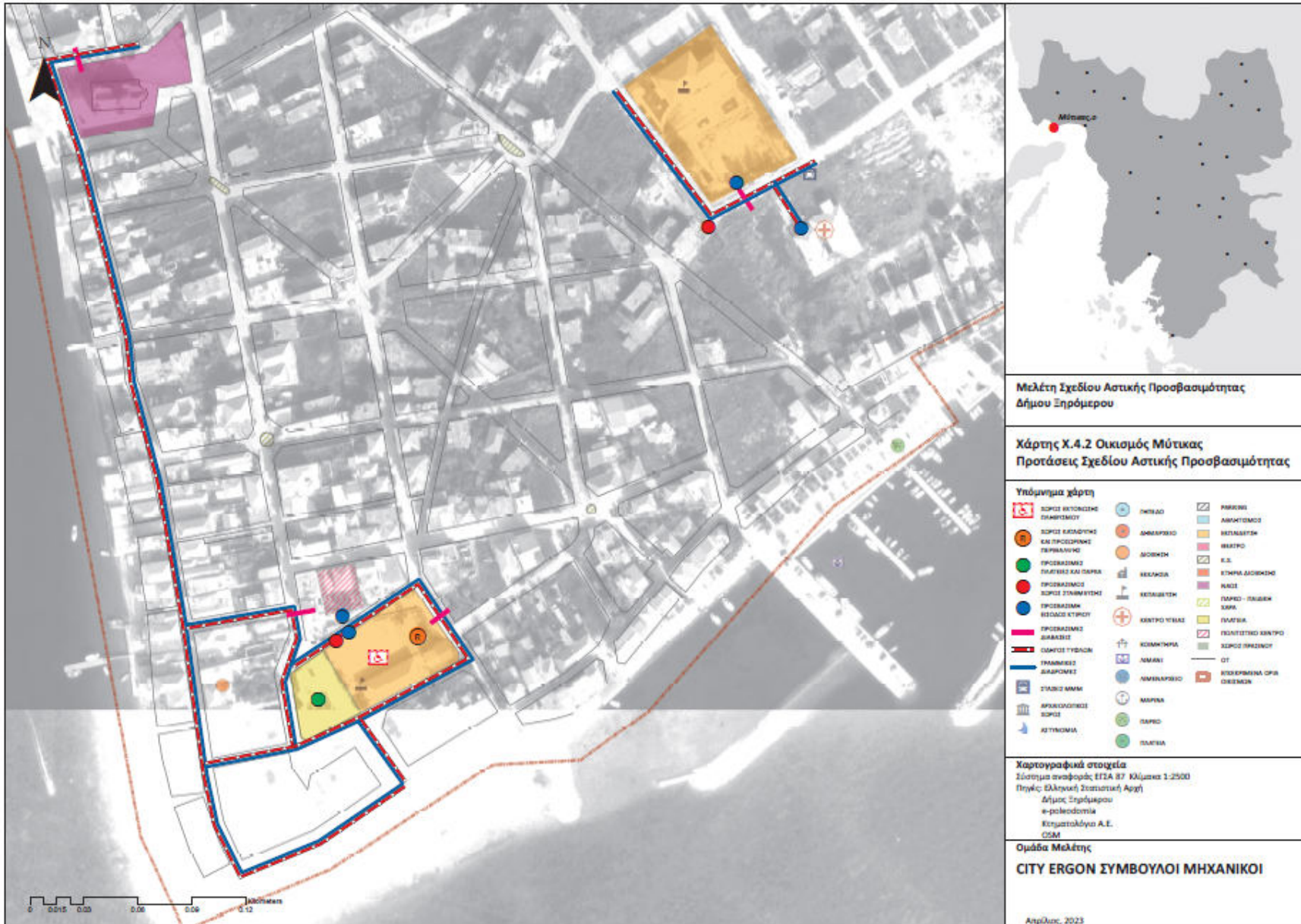
## Παράρτημα II: Χάρτες Πρότασης Παρεμβάσεων ΣΑΠ Ξηρομέρου



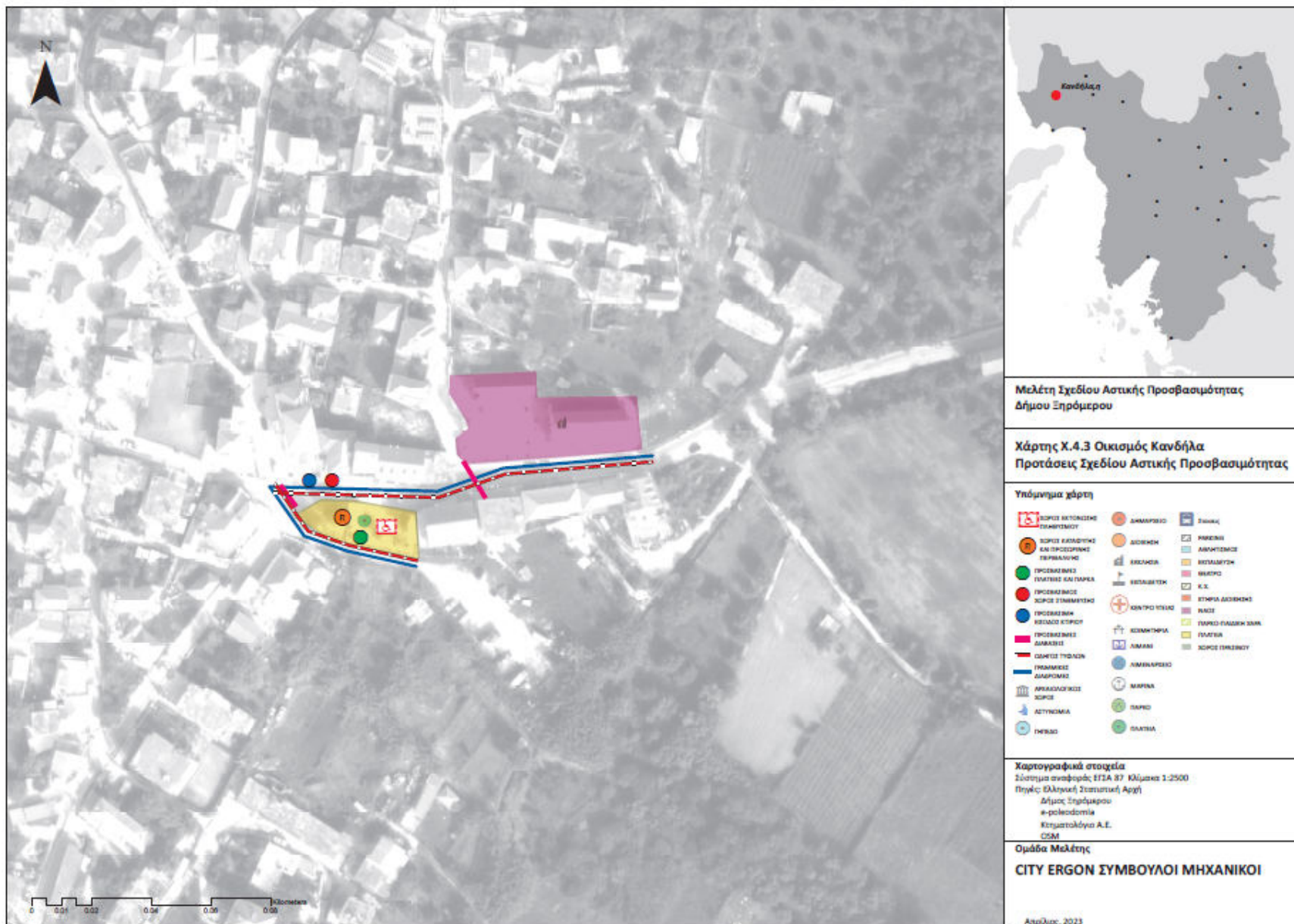


Σχέδιο Αστικής Προβασιμότητας Δήμου Ξηρομέρου

Π.2 Πρόταση



Π.2 Πρόταση



Π.2 Πρόταση

