

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ι.Π. Μεσολογγίου

1/12/2019

Αριθμ. πρωτ.

22607

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Προς : Δήμο Ξηρομέρου  
Αστακός  
Αριθμ. πρωτ. 10464/5-12-2019

ΘΕΜΑ : Αποστέλλεται Μελέτη

«Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος»

ΣΧΕΤ.

Σας στέλνουμε σε τρία αντίτυπα την με αριθμό 4/8/2019.....μελέτη, που αναφέρεται στο θέμα με προηπ/σμό δαπάνης ΕΥΡΩ «Είκοσι τέσσερες χιλιάδες οκτακόσια (24.800,00 €)» και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες για την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Κοινοποίηση

1. Δ.Υ. Δήμου  
Με ένα αντίτυπο μελέτης

Η Προϊσταμένη Δ. Τ. Υ. α.α.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Ν. ΑΙΓΑΛΕΑΣ  
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ : ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ  
ΕΡΓΟ : Προμήθεια οχήματος

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια «Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος», μετά το υπ' αριθμ. 10380/03-12-2019 έγγραφο του Δήμου Ξηρομέρου το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- Αποκομιδής-Μεταφοράς απορριμμάτων  
Για το σκοπό αυτό θα φέρει μηχανισμό για την μηχανική ή χειρωνακτική αποκομιδή απορριμμάτων με οπίσθια φόρτωση

#### **ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

Ανοικτού τύπου, χωρητικότητας 2.4 m<sup>3</sup>, κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα, ικανού πάχους. Αυτοδύναμη υδραυλική ανατροπή και υπό γωνία περίπου 90°, για εκκένωση απορριμμάτων σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα, δυνατότητα που προσδίδει στο όχημα τον χαρακτηρισμό του "Δορυφορικού".

#### **ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΘΥΡΙΔΕΣ**

Χειρωνακτική περισυλλογή για κλαδέματα και ογκώδη οικιακά και εμπορικά απορρίμματα.

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ:** Υδραυλική ανύψωση και ανατροπή τετράτροχων -δίτροχων κάδων απορριμμάτων κατά EN 840 - 1/5/6.

Η προμήθεια του ως άνω και σύμφωνα με την παρούσα μελέτη, απορριμματοφόρου, θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο καθώς δεν υπάρχει δυνατότητα προμήθειάς του από την Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ).

#### **1. ΓΕΝΙΚΑ- ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος μεταχειρισμένου, το οποίο αποτελείται από φορτηγό όχημα, τουλάχιστον 3,5 tн (μικτού φορτίου)

Το όχημα θα καλύψει τις ανάγκες για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- Αποκομιδής-Μεταφοράς απορριμμάτων

Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα αυτοκίνητο, καθώς και η υπερκατασκευή του, θα είναι μεταχειρισμένα, κατάλληλα για την λειτουργία ως απορριμματοφόρο όχημα, γνωστών εργοστασίων το οποίο να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας, ώστε να διασφαλίζεται μια αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Για το σκοπό αυτό θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση των προαναφερθέτων εργασιών. Το όχημα θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική Νομοθεσία, τους κανονισμούς της Ε.Ε. Η κυκλοφορία και χρήση του απορριμματοφόρου οχήματος θα διέπεται από τα παρακάτω δύο νομοθετήματα, τα οποία καλύπτουν:

- Τις απαιτήσεις ασφάλειας για την κατασκευή και την επισήμανσή τους με τη σήμανση CE, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK, όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο (ΠΔ 57/2010, ΦΕΚ 97/A/25-06-2010).

Όλα τα επιμέρους στοιχεία θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

Στην τεχνική περιγραφή του προμηθευτή θα πρέπει να δίνονται τουλάχιστον οι πληροφορίες που ζητούνται στο Παράρτημα Α και να προσκομίζονται με την προσφορά του, το σύνολο των ακόλουθων απαιτήσεων (τεχνικών χαρακτηριστικών, πιστοποιητικών, εγγυήσεων κλπ.) των τεχνικών προδιαγραφών, ώστε να ελέγχεται η συμμόρφωσή τους με αυτές.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα είναι καινούργιο ή μεταχειρισμένο:

- Θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και θα πληροί το σύνολο των κείμενων διατάξεων περί απορριμματοφόρων ώστε να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στην Ελλάδα.
- Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη Εργοστασίου, ενώ θα πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική ή ευρωπαϊκή αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό κλπ.) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.
- Θα είναι σε άριστη κατάσταση ατρακάριστο και απαλλαγμένο παντός φανερού ή κρυφού ελαττώματος, θα έχει υποστεί δε όλες τις κατά νόμο δοκιμασίες έτσι ώστε να κυκλοφορεί και να εκτελεί τις εργασίες με ασφάλεια.
- Θα είναι σύμφωνο με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με προδιαγραφές ΕΕV ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

Το πλαίσιο του οχήματος (απορριμματοφόρου οχήματος) θα είναι

κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου, κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου και κατασκευής γνωστών εργοστασίων το οποίο να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μια αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο του οχήματος δεν επιτρέπεται να παρουσιάζει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

Το πλαίσιο του οχήματος θα έχει μεικτό βάρος τέτοιο ώστε να υπερκαλύπτει τα αθροίσματα των βαρών του πλαισίου, δηλαδή πλήρες υγρών, καυσίμου, οδηγού και πληρώματος, της υπερκατασκευής με πλήρη εξοπλισμό καθώς και όποιο άλλο φέρων φορτίο προβλέπεται να υπάρχει στο όχημα κατά τη λειτουργία του. Ακόμη, η κατανομή των βαρών ανά άξονα δεν θα υπερβαίνει τις προδιαγραφές αντοχής του κάθε άξονα του πλαισίου.

Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως απορριμματοφόρο όχημα σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου μεταφορών και επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος ώστε να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο ευέλικτο σε διαδρομές στενών δρόμων του δρόμου, όπως επίσης και να σταθμεύει άνετα σε λωρίδες κυκλοφορίας με έντονη κυκλοφοριακή κίνηση, και για το λόγο αυτό το μήκος του οχήματος προτείνεται να είναι μικρών διαστάσεων.

### KINHTHRAΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη (με κυκλοφοριακό φόρτο).

Θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, και ως προς τη στάθμη θορύβου.

### AΞΟΝΕΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία, δηλαδή να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

### TΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα φέρει δύο μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο δίδυμους στον πίσω. Επίσης με το όχημα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα). Οι ζάντες θα είναι κατάλληλες της χρήση του οχήματος, κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κράμα μετάλλων.

### ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα λάστιχα των τροχών θα είναι σε καλή κατάσταση και ανάλογα του μέγιστου φορτίου, της μεγιστηριακής ταχύτητας και των διαστάσεων του οχήματος και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ**

### **ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ**

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς σύμπλεξης. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και θα είναι δοκιμασμένος και ικανός να ανταπεξέλθει στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

### **KΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον τεσσάρων σχέσεων εμπρόσθιας μετάδοσης και μίας οπίσθιας. Όλες οι βαθμίδες θα είναι συγχρονισμένες και θα έχουν ανάλογες σχέσεις μετάδοσης με σχετικά μικρές διαδρομές.

Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

### **ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ**

Για την κίνηση των μηχανικών μερών της υπερκατασκευής θα φέρει δυναμολήπτη (PTO) με πλήρη χειριστήρια.

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό, πρωθημένης οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης..

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Θα διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),

### **ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Το όχημα θα είναι πρωθημένης οδήγησης σύμφωνα με το πρότυπο ECE. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη και θα φέρει κατ' ελάχιστο: Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποχρεωτικά υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα δυο θέσεων, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει κατ' ελάχιστο:

- Πόρτες για εύκολη πρόσβαση
- Ανεμοθύρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας
- Σκιάδια ανεμοθύρακα
- Σύστημα υαλοκαθαριστήρων
- Σύστημα πλύσεων ανεμοθύρακα
- Πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση
- Καθρέπτες δεξιά – αριστερά
- Καθρέπτης πεζοδρομίου δεξιά
- Ανατομικό κάθισμα οδηγού
- Ένα ή δύο καθίσματα συνοδηγών
- Ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα
- Επένδυση δαπέδου
- Λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
- Θέρμανση
- Κατάλληλο εξαερισμό
- Επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.
- Στροφόμετρο
- Ταχύμετρο
- Χιλιομετρήτη
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
- Ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
- Προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος
- Ωρόμετρο

### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και διάγνωσης βλαβών και θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.

Θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

Τάση συστήματος 24V

Συσσωρευτή των 12V ή 24V σύμφωνοι με τα διεθνοί πρότυπα (ΕΛΟΤ 451-1, 451-2  
ή αντίστοιχα DIN)

Εκκινητής 5K

Γεννήτρια 28V

Γενικό διακόπτη συσσωρευτών

Ηχητική σήμανση πόλης

Προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και προστατευτικό πλέγμα

Δύο φώτα ομίχλης πίσω

Δύο φώτα οπισθοπορείας

Φώτα θέσεων, όγκων

Φώτα K.O.K.

Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο

Κατάλληλο φωτισμό καμπίνας

Κατάλληλο φωτισμό πίνακα οργάνων

### **ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

- Λασπωτήρες εμπρός
- Πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
- Σετ απαραίτητων κλειδιών
- Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
- Πένσα
- Εργαλειοθήκη
- Λιπαντήρα
- Υδραυλικό ανυψωτήρα
- Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
- Τρίγωνο στάθμευσης
- Φαρμακείο

### **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΓΕΝΙΚΑ**

Η υπερκατασκευή θα είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής, θα φέρει σήμανση CE, θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες της Ε.Ε. και την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες της Ε.Ε. για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τουλάχιστον ως ακολούθως:

- Περί μηχανών:
  - 1998/37/EK: του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 1998 για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τις μηχανές
    - Π.Δ 377/1993 (ΦΕΚ 160/A' /15.9.1993) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις Οδηγίες 89/392/EOK και 91/368/EOK του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις μηχανές
      - Περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας:
      - 1989/336/EOK: του Συμβουλίου της 3ης Μαΐου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
    - 91/263/EOK: τερματικός εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών
    - 92/31/EOK: του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 1992 για την τροποποίηση της οδηγίας 89/336/EOK για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
    - 1993/68/EOK του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1993 για την τροποποίηση των οδηγιών 87/404/EOK (απλά δοχεία πίεσης), 88/378/EOK (ασφάλεια των παιχνιδιών), 89/106/EOK (προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών), 89/336/EOK (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), 89/392/EOK (μηχανές), 89/686/EOK (μέσα ατομικής προστασίας), 90/384/EOK (όργανα ζύγισης μη αυτόματης λειτουργίας), 90/385/EOK (ενεργά εμφυτεύσιμα ιατρικά βοηθήματα), 90/396/EOK (συσκευές αερίου), 91/263/EOK (τερματικός εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών), 92/42/EOK (νέοι λέβητες ζεστού νερού που τροφοδοτούνται με υγρά ή αέρια καύσιμα) και 73/23/EOK (ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως)
    - Ως προς τη στάθμη θορύβου:
    - Y.A. 37393/2028/2003 - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους

- Ο.Υ.Α. Η.Π. 9272/471/2007, (ΦΕΚ 286/Β/2.3.2007) «Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ αριθμ. 37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (1418/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005»

## **ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**

Ο μηχανισμός θα φέρει χειριστήρια.

Η μετάδοση της κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι μια πιο ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα.

## **ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

## **ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ – ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ**

- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος και της υπερκατασκευής πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις και θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωριακές ιδιότητες και ανθεκτικότητα σε κτυπήματα.
- Η βαφή θα γίνεται με ειδικά χρώματα, αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο χρόνο και στις καιρικές συνθήκες.
- Η απόχρωση και οι επιγραφές θα καθορίζονται από την υπηρεσία του Δήμου. Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα περιγράφει όλα τα στάδια επεξεργασία βαφής.

## **ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ**

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για το σύνολο του υπό προμήθεια οχήματος.

### **3.3.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης**

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα περιγράφονται με λεπτομέρεια όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί:

- ο χειριστής – οδηγός ώστε να μεταδίδεται η κίνηση στην υπερκατασκευή

### **3.3.2. Εγχειρίδιο οδηγιών επισκευών / Συντήρησης οχήματος**

Στο εγχειρίδιο οδηγιών επισκευών / συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διαφόρων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και οι επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης.

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά – ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς με τα αντίστοιχα διαγράμματα και γενικότερα σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για την χρήση, τη συντήρηση και την επισκευή του μηχανήματος και για την επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.

## **ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

Κατάλογοι ανταλλακτικών για κάθε μέρος του οχήματος.

## **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ**

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του απορριμματοφόρου οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να συνοδεύονται κατά την παραλαβή με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και πιστοποιητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα:

Τα απαιτούμενα κατά τερήπτωση δικαιολογητικά, σχετικά με την ασφάλεια:

- Δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή για το σύνολο του οχήματος (υπερκατασκευή και πλαίσιο), να είναι συνταγμένο στην Ελληνική γλώσσα, και να αναφέρονται τα βασικά στοιχεία του απορριμματοφόρου οχήματος

## **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Φάρος οροφής με προφύλαξη θραύσης.
- Ηχητικό βομβητή beeper κατά την όπισθεν.
- Πλήρη σειρά αντανακλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα

## **ΧΡΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 ΜΜ όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/νση του Δήμου.

## **ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 30 ημερολογιακές ημέρες.

Με την παράδοση του οχήματος ο προσφέρον θα αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, να εκπαιδεύσει με κατάλληλο προσωπικό, τους τεχνικούς του Δήμου (οδηγούς – χειριστές κλπ.) σε θέματα χειρισμού, συντήρησης, εκμετάλλευσης και επισκευής του οχήματος.

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται, από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 24.800, 00 € με το ΦΠΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ / 12/2019

ΔΗΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ : ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ  
ΕΡΓΟ: Προμήθεια απορριμματοφόρου  
οχήματος

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

a/σ	Περιγραφή	Μον δα μετρ.	Ποσότη τα	Τιμή μονάδας	Μερική	Ολική
1	Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος όπως στην τεχνική περιγραφή	τεμ.	1	20000,00	20.000,00	
	Σύνολο				20.000,00	20.000,00
	ΦΠΑ 24%					4.800,00
	Σύνολο					24.800,00

Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 4 / 12 /2019  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 4 / 12 /2019  
ΑΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ. α.α.



ΒΑΣΣΑ ΕΥΑΝΘΙΑ  
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Ν. ΑΙΓΑΛ/ΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ : ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ  
ΕΡΓΟ : Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας είναι «Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος».

### Άρθρο 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από :  
Τις διατάξεις:

- 1) Παρ. 2Β του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011
- 2) Άρθρο 38 του Ν. 4412/2016
- 3) Παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006
- 4) Άρθρο 54 του Ν. 4412/2016
- 5) Παρ. 9 άρθρο 209 του Ν. 3463/2006
- 6) Παρ. 31 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016
- 7) Παρ. 1 του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016

### Άρθρο 3ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση και σύμφωνα με το άρθρο 118 του νόμου 4412/2016.

### Άρθρο 4ο

Ανακοίνωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις υποχρεούται να προσέλθει στον Δήμο σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σύμβασης.

### Άρθρο 5ο

Σύμβαση

Η σύμβαση συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο και υπογράφεται και από τα δύο μέρη.

### Άρθρο 6ο

Προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας

Η παράδοση του καλαθοφόρου θα γίνει στην έδρα του Δήμου Ξηρομέρου σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των (30) τριάντα ημερών με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

### Άρθρο 7ο

Χρόνος εγγυήσεως

Χρόνος εγγυήσεως ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες

### Άρθρο 8ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση της προμήθειας.

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

### Άρθρο 9ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το το υπό προμήθεια όχημα εμφανίζει ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αποκαταστήσει τις κακαοτεχνίες ή να το αντικαταστήσει με άλλο που θα πληρεί τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και σύμφωνα με το άρθρο 213 του Ν. 4412/2016

#### Άρθρο 10ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους βάσει των κείμενων διατάξεων, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

#### Άρθρο 11ο

Παραλαβή Υλικών-πληρωμή

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016

Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο, από την επιτροπή παραλαβής.

Η πληρωμή θα γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 200 παρ. α του ν. 4412/216.

#### Άρθρο 12ο

Ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα προσφερόμενα είδη επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές,

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ / 12 /2019

ΔΗΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

